

Smart Roll-Out Komplette Umstellung auf E-Busse in Schaffhausen



Referenten



Ramon Göldi
Programmleiter Smart City
Stadt Schaffhausen

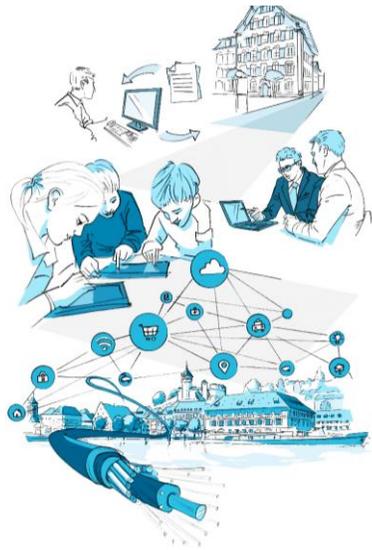


Bruno Schwager
Geschäftsführer
Verkehrsbetriebe Schaffhausen

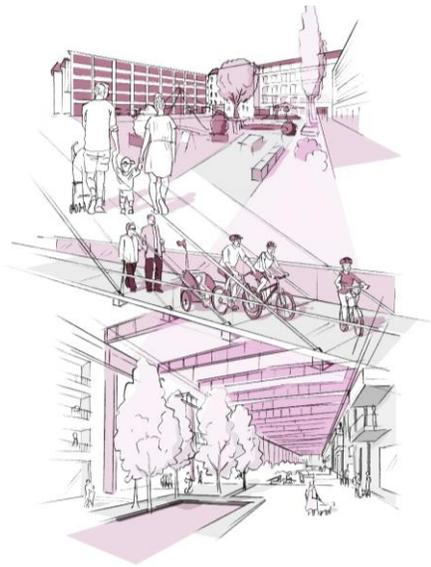
Q&A

- Schaffhausen auf dem Weg zur Smart City
- Übersicht über «Smart Mobility»-Vorhaben
- Roll-Out-Projekt «Komplette Umstellung auf E-Busse»
- Fazit und Q&A

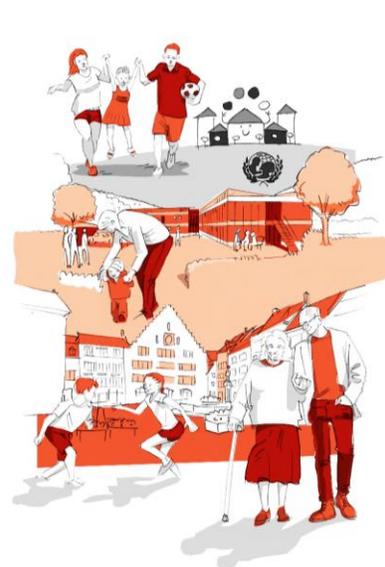
Smart City / Smart Mobility verankert in den Legislaturzielen 2021-2024



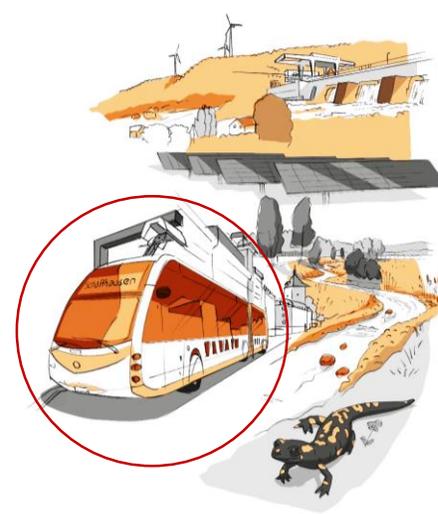
Smart City und digitale Verwaltung



Zukunftsgerichtete räumliche Entwicklung



Lebendige und familienfreundliche Stadt



Nachhaltige Umwelt- und Energiepolitik

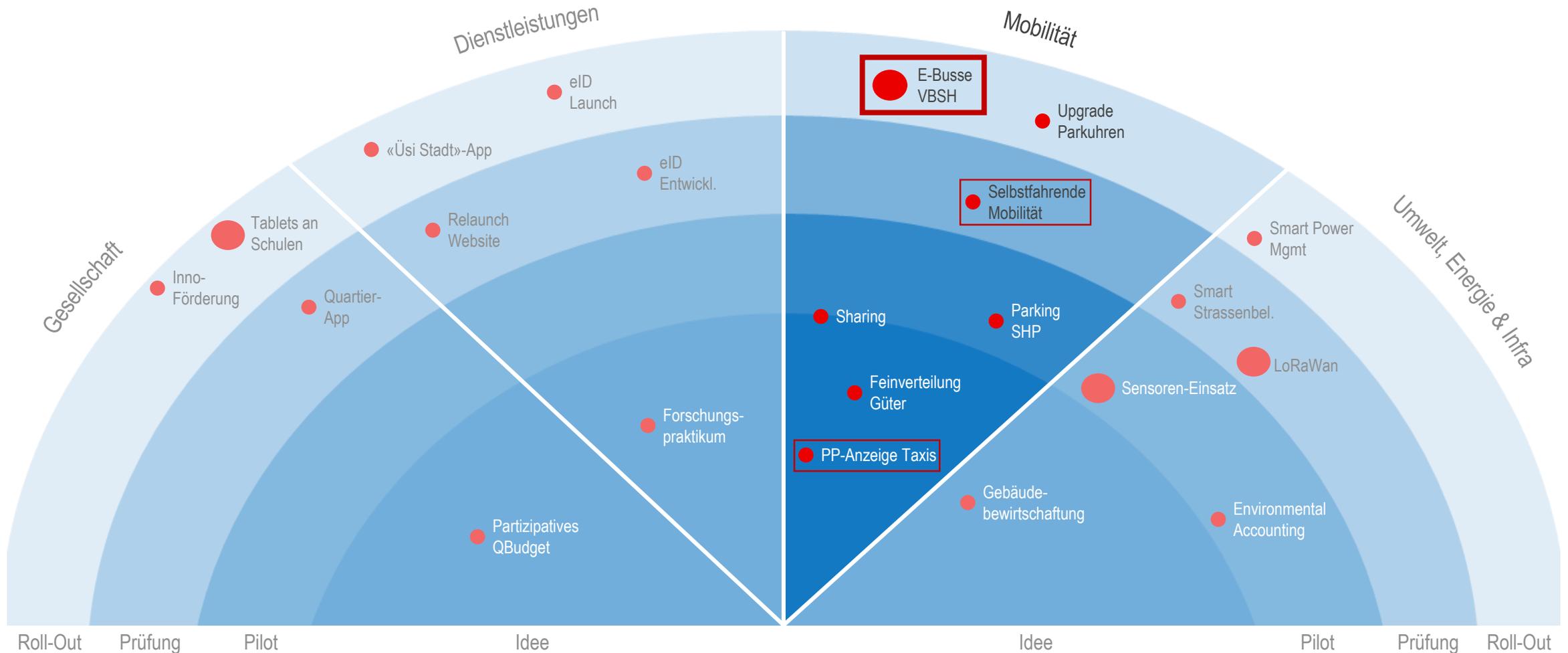


Leistungsfähige Öffentliche Hand

Agenda

- Schaffhausen auf dem Weg zur Smart City
- Übersicht über «Smart Mobility»-Vorhaben
- Roll-Out-Projekt «Komplette Umstellung auf E-Busse»
- Fazit und Q&A

Smart City Portfolio Schaffhausen: E-Busse als wichtiges Vorhaben im Gesamtprogramm



«Smart Mobility»-Vorhaben in Stadt und Kanton Schaffhausen

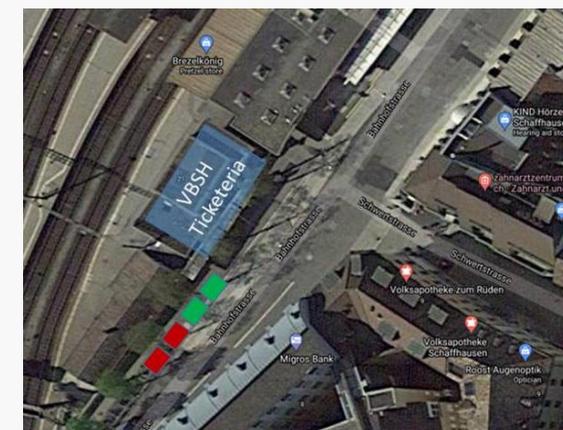
Selbstfahrende Mobilität

- Linie 12 am Rheinfall (2018/2019)
- Linie 13 in der Stahlgießerei (ab 2021)



Visualisierung Taxiparkplätze Bahnhof Schaffhausen

- Bedarfsanalysen (2021)
- Pilotierung (ab 2022, tbc)



Agenda

- Schaffhausen auf dem Weg zur Smart City
- Übersicht über «Smart Mobility»-Vorhaben
- Roll-Out-Projekt «Komplette Umstellung auf E-Busse»
- Fazit und Q&A

Das Projekt auf einen Blick



Das Projekt «Vollständige Umstellung auf E-Busse»: Roll-Out der Elektrifizierung



SMART

- Mit Bevölkerung **co-kreiert**
- An **Topologie** angepasst
- Nach erfolgreichem Test **skaliert**

NACHHALTIG

- E-Busse produzieren **keine Abgase** und sind viel **leiser**
- **Strom** wird **lokal** im Schaffhauser Rheinkraftwerk **produziert**
- **Fahrgastsitze** aus **Schweizer Holz**, in der Schweiz hergestellt

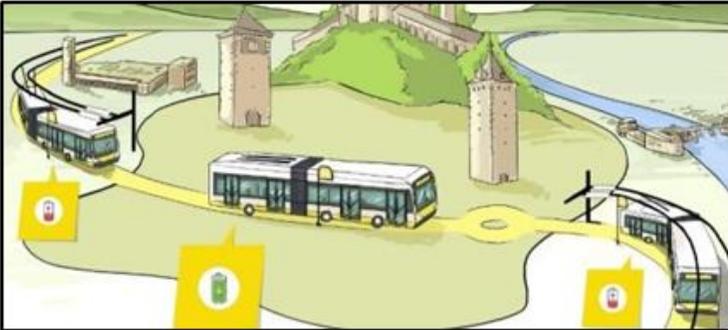
DIGITAL

- **Live-Übermittlungen** von Fahrzeug- und Passagierdaten
- Nutzung und Beitrag zur Schweizer **ÖV-Open-Data-Plattform**
- **Automatische Meldungen** von Fahrzeugstörungen

Wo wir heute stehen: Fahrzeugflotte

1

Umrüstung der
Trolleybusse
auf die
IMC-Technologie



2019/20

2

Grundetappe:
Umstellung von
15 Diesel- auf
Elektro-Busse



2020/21

3

Vollausbau:
Schrittweise
Umstellung ganze
Flotte auf E-Bus



2023 bis 2029

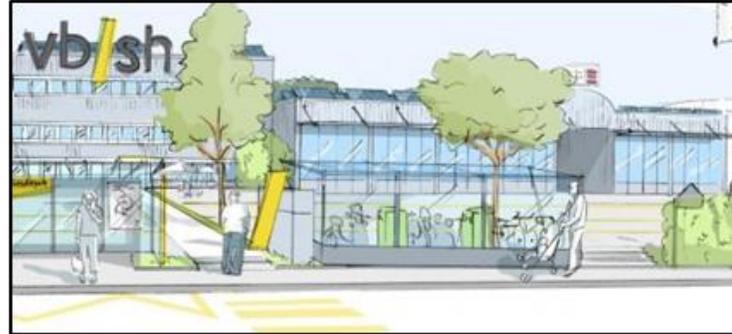
Wo wir heute stehen: Infrastruktur

1

Anpassung
der Infrastruktur
am Bahnhof und
auf dem Netz

**2020/21****2**

Renovation
und Sanierung
des bestehenden
Busdepots

**2020/21****3**

Infrastruktur im
Busdepot an
Elektrotechnologie
anpassen

**2020/21**

Sogar die Energie in den Bussen ist nachhaltig



Agenda

- Schaffhausen auf dem Weg zur Smart City
- Übersicht über «Smart Mobility»-Vorhaben
- Roll-Out-Projekt «Komplette Umstellung auf E-Busse»
- Fazit und Q&A

Fazit: Eine Reise wert!



Freuden und Ärgernisse
gehören zum Alltag



Miteinbezug der
Bevölkerung lohnt sich



Skalierungen brauchen
Vorbereitung und Willen

Elektromobilität und Smart City
sind untrennbar miteinander verbunden

... und wie sehen Sie die Zukunft der Mobilität?

