



Universität Hamburg
DER FORSCHUNG | DER LEHRE | DER BILDUNG

Fachbereich Informatik
**Wirtschaftsinformatik insb.
sozio-technische
Systemgestaltung**

Marten Borchers



Marten Borchers

Co-kreative Stadtplanung in Smart Cities – *Prozesse, Methoden und Potenziale KI basierter Technologie*

Marten Borchers

- Wissenschaftler Mitarbeiter in der AG Wirtschaftsinformatik, Sozio-Technische Systemgestaltung (WISTS)
- Forschungsschwerpunkte
 - Fokus auf Bürgerbeteiligungen im Bereich der urbanen Planung, Natural Language Processing, Maschine Learning, Data Science
- Ehem. Public Service Consultant (ifib consult GmbH)
 - Projektmanagement, Digitalisierung von Prozessen und Organisationen, Prozessmanagement, Strategieentwicklung, TCO/NWA-Analysen, Medienentwicklungspläne



Co-kreative Stadtplanung - Projekte

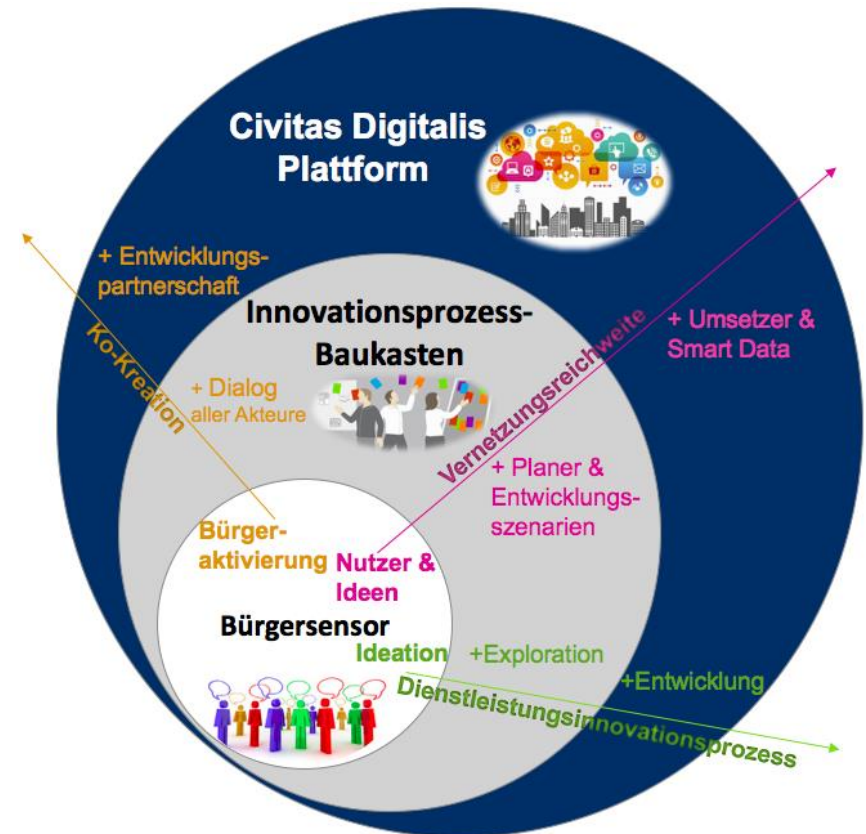
- **Civitas Digitalis**
 - Universität Hamburg, Universität Kassel, fortiss GmbH, Stadt Kassel, Stadt Hamburg
 - 2017-2020
 - <https://civitas-digitalis.informatik.uni-hamburg.de/>
- **Toward intelligent Assistance Systems for the smart Utilization of Participation Data for Urban Planning and Design**
 - Universität Hamburg und HafenCity Universität
 - 2021-2024
 - <http://urbanplanning.informatik.uni-hamburg.de/TowardUrbanPlanning/faces/index.xhtml>

Smart Cities

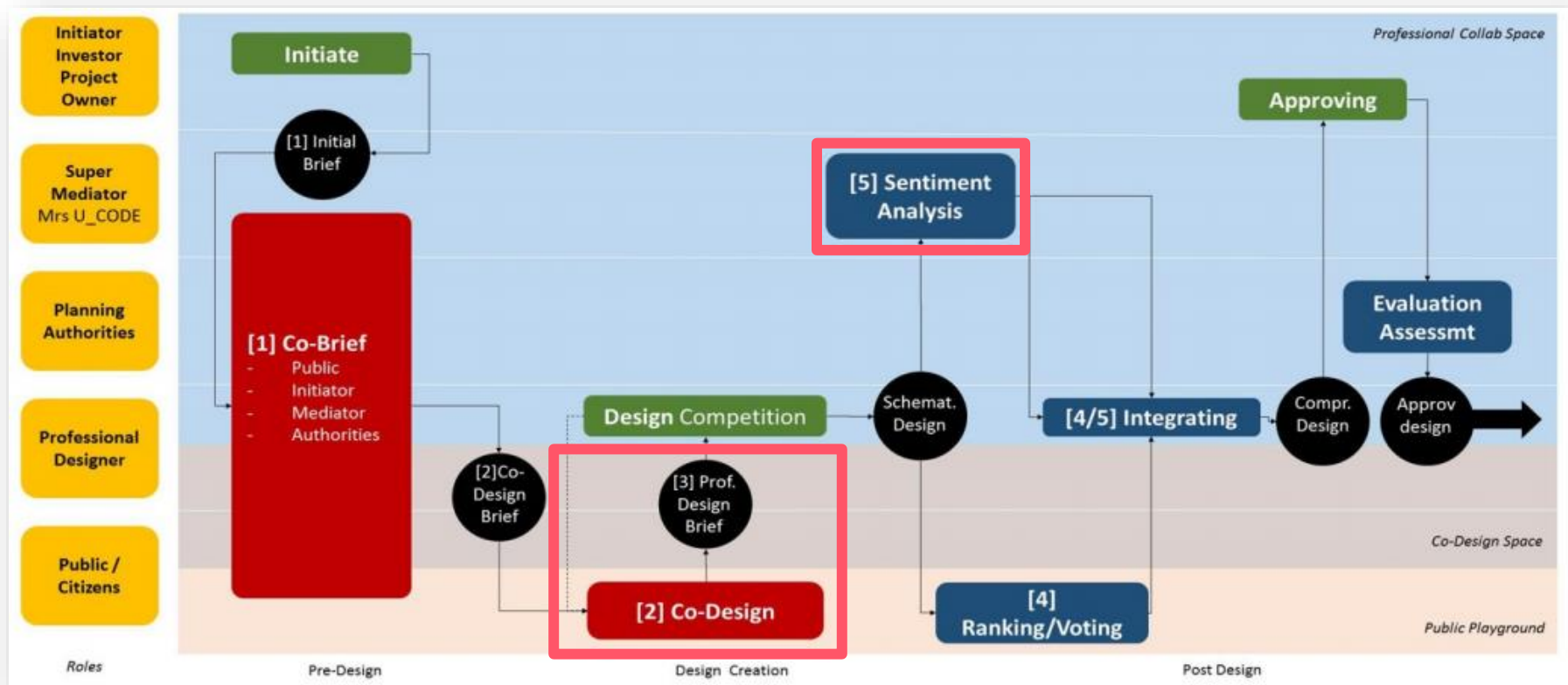
- “A smart sustainable city is an innovative city that uses ICTs and other means to improved **quality of life, efficiency of urban operations and services and competitiveness**, while ensuring that it **meets the needs of present and future generations** with respect **to economic, social and environmental aspects**” (Vasudan, The Taxonomy of Smart City Core Factors).
- “The notion of smart city embraces **quality of life, eco-friendly environment and sustainability** by using smart technologies in order to integrate the city’s **core services to provide flexible urban infrastructure and connected governance model**” (Vasudan, The Taxonomy of Smart City Core Factors).

Co-kreative Stadtplanung

- **Einbindung von BuB um**
 - Unbekannte zu reduzieren
 - Anforderungen, Ideen, Visionen zu erheben & zu diskutieren
 - Urbane Resilienz zu fördern (z. B. grüner Städtebau)
 - die Gemeinschaft & das Vertrauen zu fördern

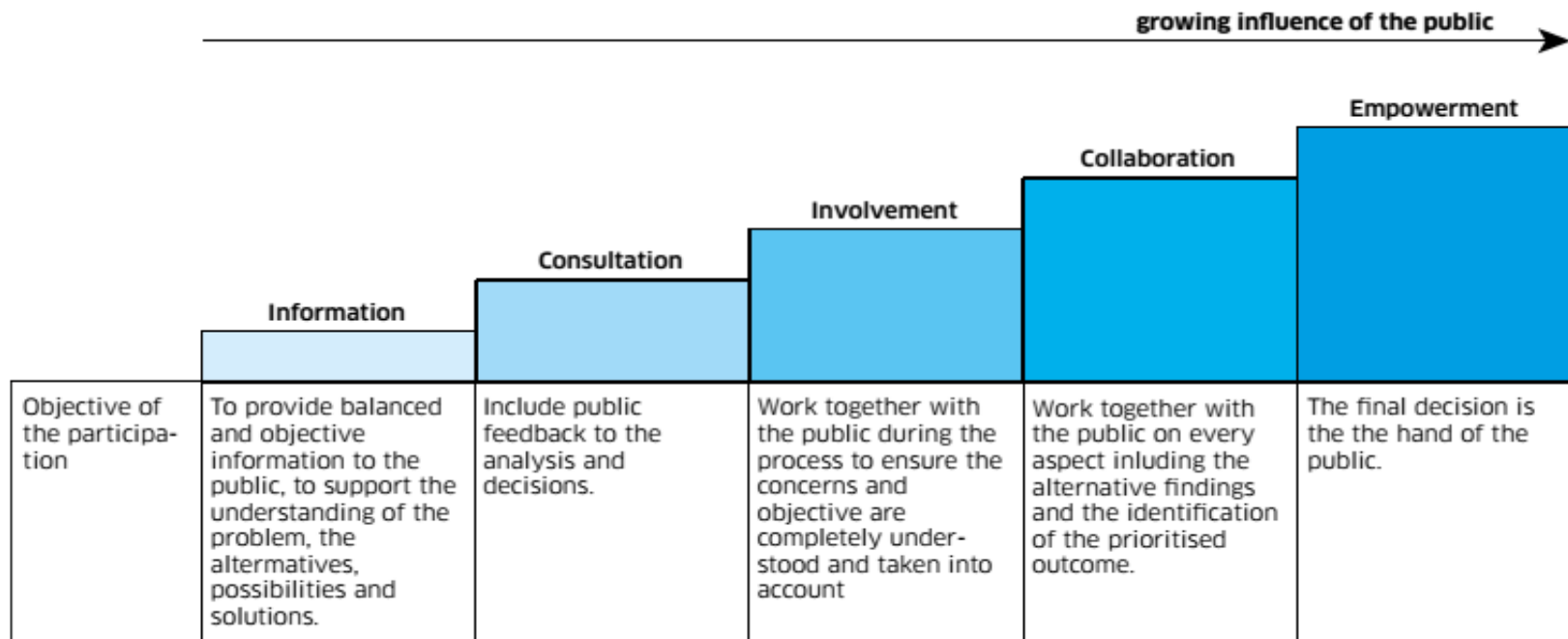


Co-kreative Stadtplanung - Minimum Viable Process (MVP)



Stelzle, Jannack, Noenning 2017 Co-Design and Co-Decision: Decision Making on Collaborative Design Platforms

Co-kreative Stadtplanung - Methoden & Einfluss



Stelzle 2017 & Noenning, A Database for Participation Methods in Urban Development

Tools & Techniken – Urbane Beteiligungsplattformen

- **Digital Participation System – DIPAS der Stadt Hamburg**
 - <https://www.hamburg.de/innenstadt/14362204/buergerbeteiligung/>
 - <https://beteiligung.hamburg/jungfernstieg/#/conception/373>
 - <https://moenckebergstrasse-steinstrasse.beteiligung.hamburg/dipas/#/>
- **Urban Data Hub Hamburg**
 - <https://geoportal-hamburg.de/geo-online/>
 - <https://geoportal-hamburg.de/udp-cockpit/#/>



https://dipas.org/sites/default/files/2021-02/2019_Digitale_Partizipation_Deutsch.pdf

Tools & Techniken – KI-basiertes Feedback

Ihr Beitrag:

Die Stadt Hamburg möchte dem Bahnhof Dammtor sowie anliegende Gleise des Fern- und Nahverkehrs aufgrund des hohen Sanierungsbedarfs neu bauen. Es ist geplant, dass der Neubau zum größten Teil unter der Erde erfolgt, wodurch der Platzbedarf des Bahnhofes reduziert wird. Die frei gewordenen Flächen können unterschiedlich genutzt werden und die Stadt Hamburg ermöglicht mit der digitalen Bürgerbeteiligung, dass alle Bürgerinnen und Bürger Ihre Meinungen und Positionen zu dem geplanten Bauprojekt und der möglichen Verwendung der frei werdenden Flächen kommunizieren können.

Eingabe analysieren

Eingaben speichern

Eingaben löschen

Beitrag analysiert!

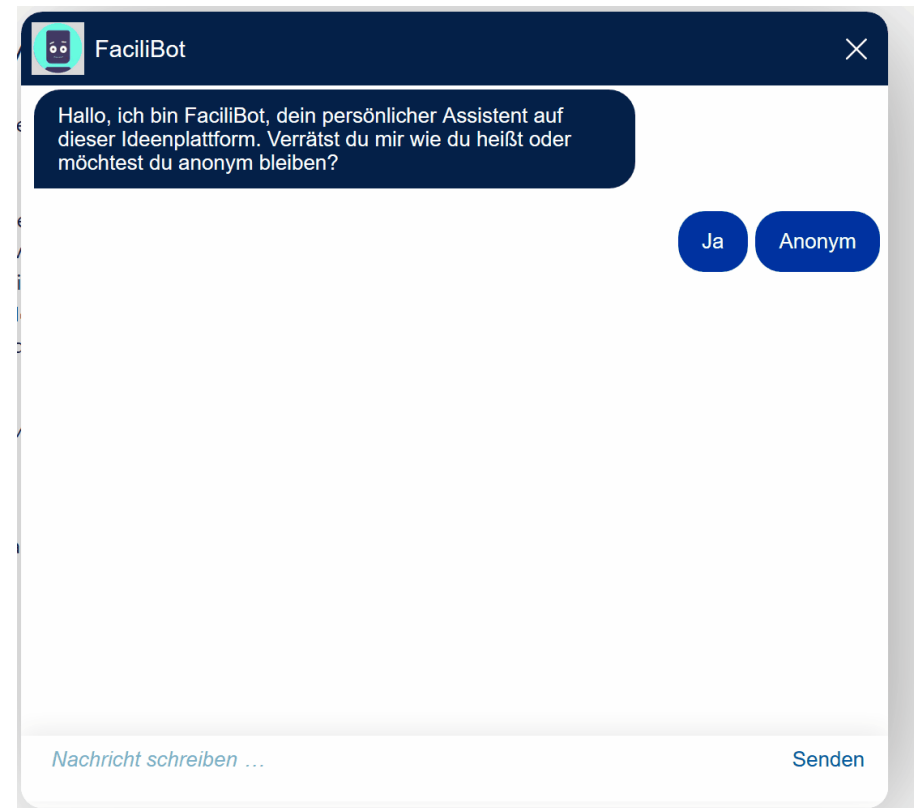
Ergebnis der Analyse	Kriterien
Unvollständig	Öffentliche Dienste und Sicherheit
Unvollständig	Mobilität und Erreichbarkeit
Unvollständig	Wohnen und soziales Netzwerk
Unvollständig	Bildung und Arbeitsmarkt
Nicht berücksichtigt	Erholungsgebiete und Grünflächen
Unvollständig	Wirtschafts und Innovationen

Sie können Ihren Eingaben analysieren lassen, um festzustellen, ob die genannten Faktoren berücksichtigt wurden. Die Rückmeldung erfolgt in den Stufen "nicht berücksichtigt", "unvollständig", "ausbaufähig", "berücksichtigt" und "vollständig berücksichtigt" und wird farblich hinterlegt.

<http://urbanplanning.informatik.uni-hamburg.de/TowardUrbanPlanning/faces/pages/req-contribution.xhtml>

Tools & Techniken – Chat-Bots

- Interaktionen variieren, um unterschiedliche Zielgruppen anzusprechen
- Digitale Beteiligung fördern und ausbauen
- Mobile Anwendungen eruieren, um einen dauerhaften Kommunikationskanal zu ermöglichen





Kontakt Daten

E-Mail UHH: marten.borchers@uni-hamburg.de

UHH AG WISTS: <https://www.inf.uni-hamburg.de/inst/ab/wists/people/wimi/borchers.html>

Projektwebseite: <http://urbanplanning.informatik.uni-hamburg.de/TowardUrbanPlanning/faces/index.xhtml>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/marten-borchers-11383017b/>

Marten Borchers

Haben Sie Fragen?