Open Data und Datenjournalismus

Michael Kreil

Flugdaten

https://flight-patterns.igg.solutions/

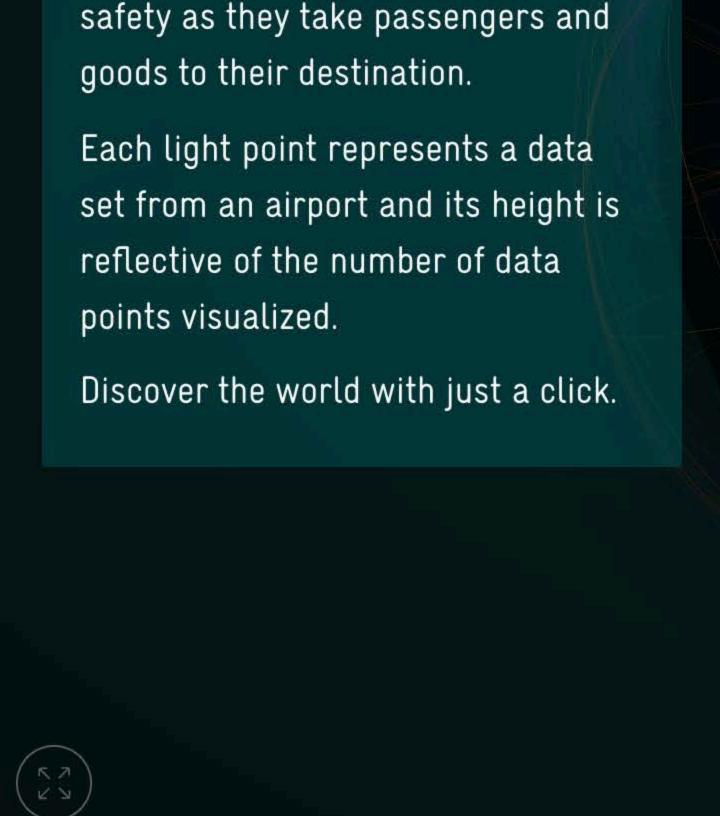
FLIGHT

The hub of logistics creates a dance of take-offs and landings as the aviation industry delivers people and goods around the world. Explore 37 global hubs and see the artwork this dance creates.

START

Nearly 50 million flights a year take off and land around the globe.

Pilots follow strict lines to ensure safety as they take passengers and







FRANKFURT AIRPORT NEAR FRANKFURT, GERMANY

passengers/year: 69.5m

Landing

Takeoff

MX 085 HJIRUZ

S

CONNECTING TO WHICH CONTINENT

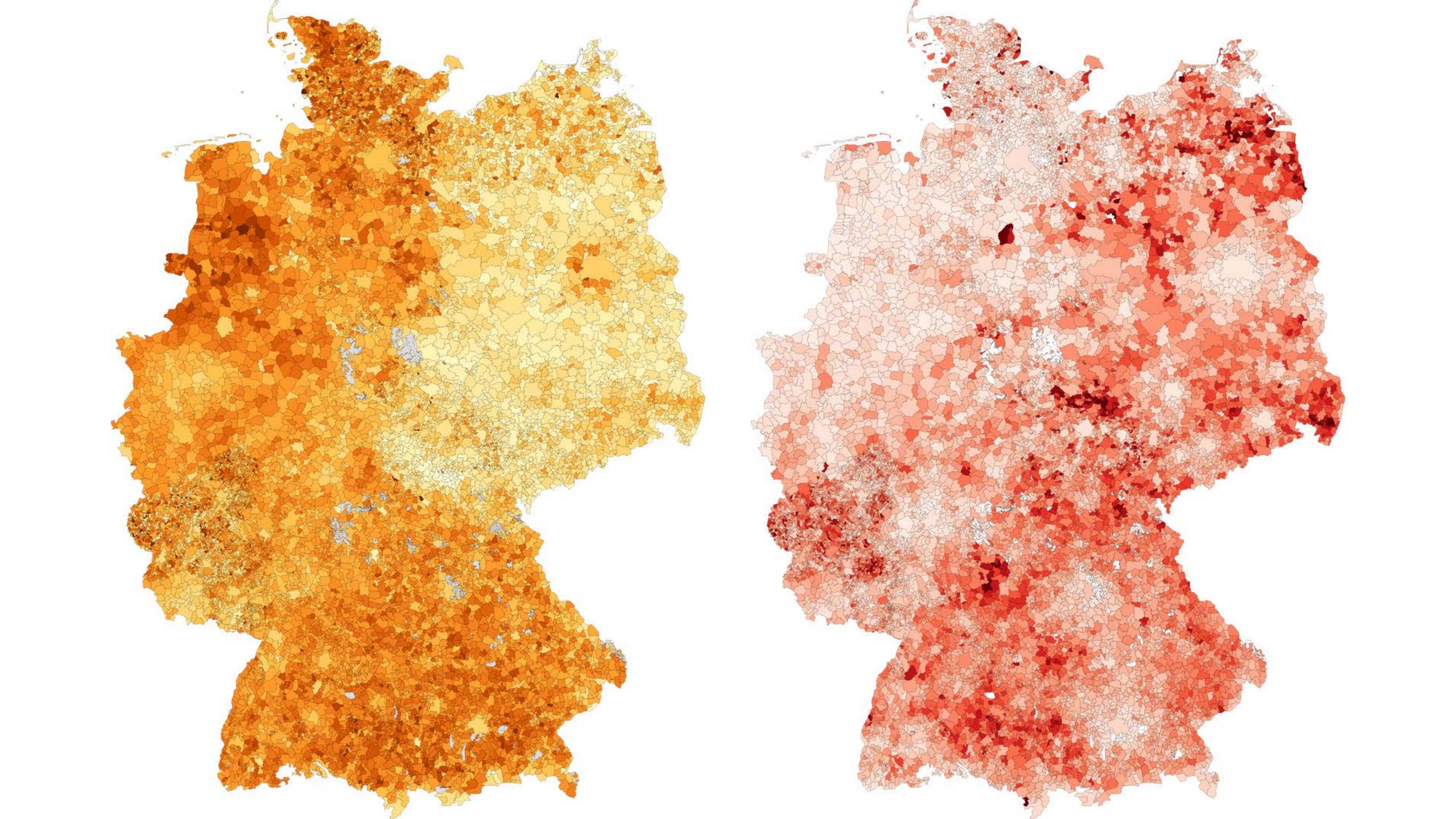


TAKEOFF/LANDING



BERLIN 430 KM

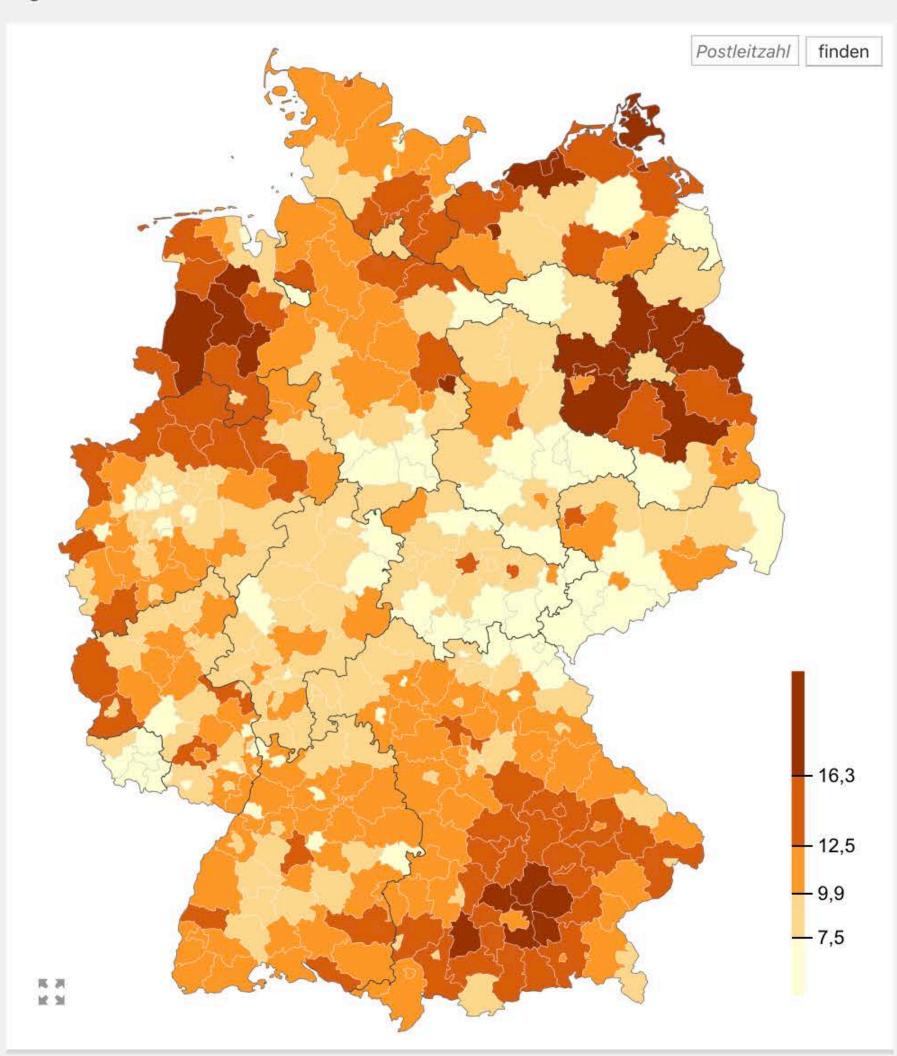
Zensuskarten





Zensus 2011 – So wohnt Deutschland

Ergebnisse für Landkreise und kreisfreie Städte zum 9. Mai 2011



Neubauten

%-Anteil Wohngebäude, die seit 2000 gebaut wurden, an allen Wohngebäuden

"Top 10" als Balkendiagramm

andere Themen wählen

Deutschlandtour

Lernen Sie Deutschland anhand der Zensus-Ergebnisse besser kennen

- Mit der <u>Blättern-Funktion</u> können Sie wie in einer Broschüre lesen. Kurze Kommentare erläutern jede thematische Karte.
- Mit Tour überspringen können Sie sofort alle Funktionen selbstständig nutzen. Sie können jederzeit in der geführten Tour weiterblättern.

Blättern >>

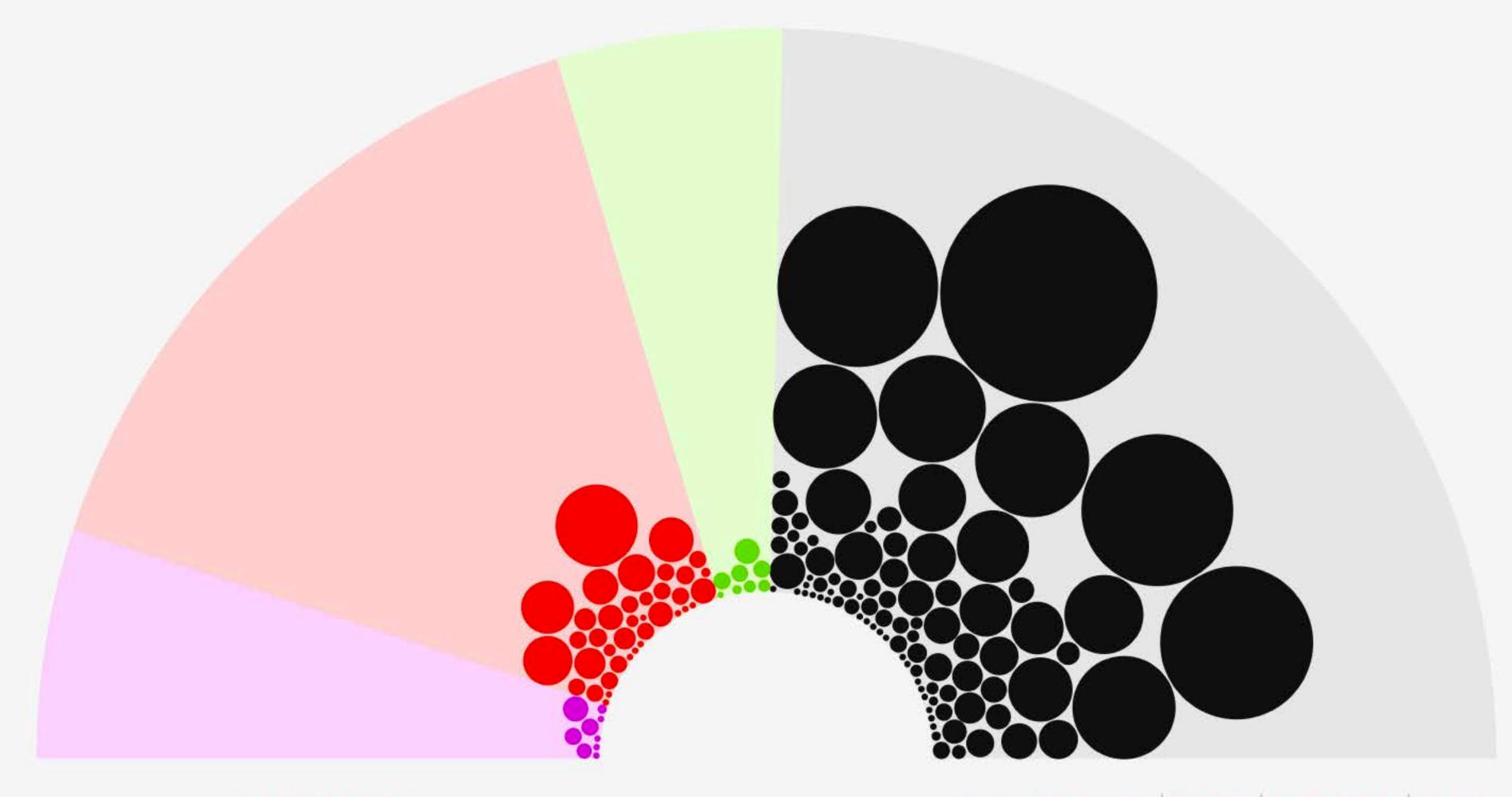
Nebeneinkünfte

Nebeneinkünfte von Bundestagsabgeordneten

Abgeordnete mit Nebentätigkeiten ab 1000 Euro in dieser Legislaturperiode



- √ weiblich
- ✓ männlich
- √ Listenmandat
- ✓ Direktmandat



=

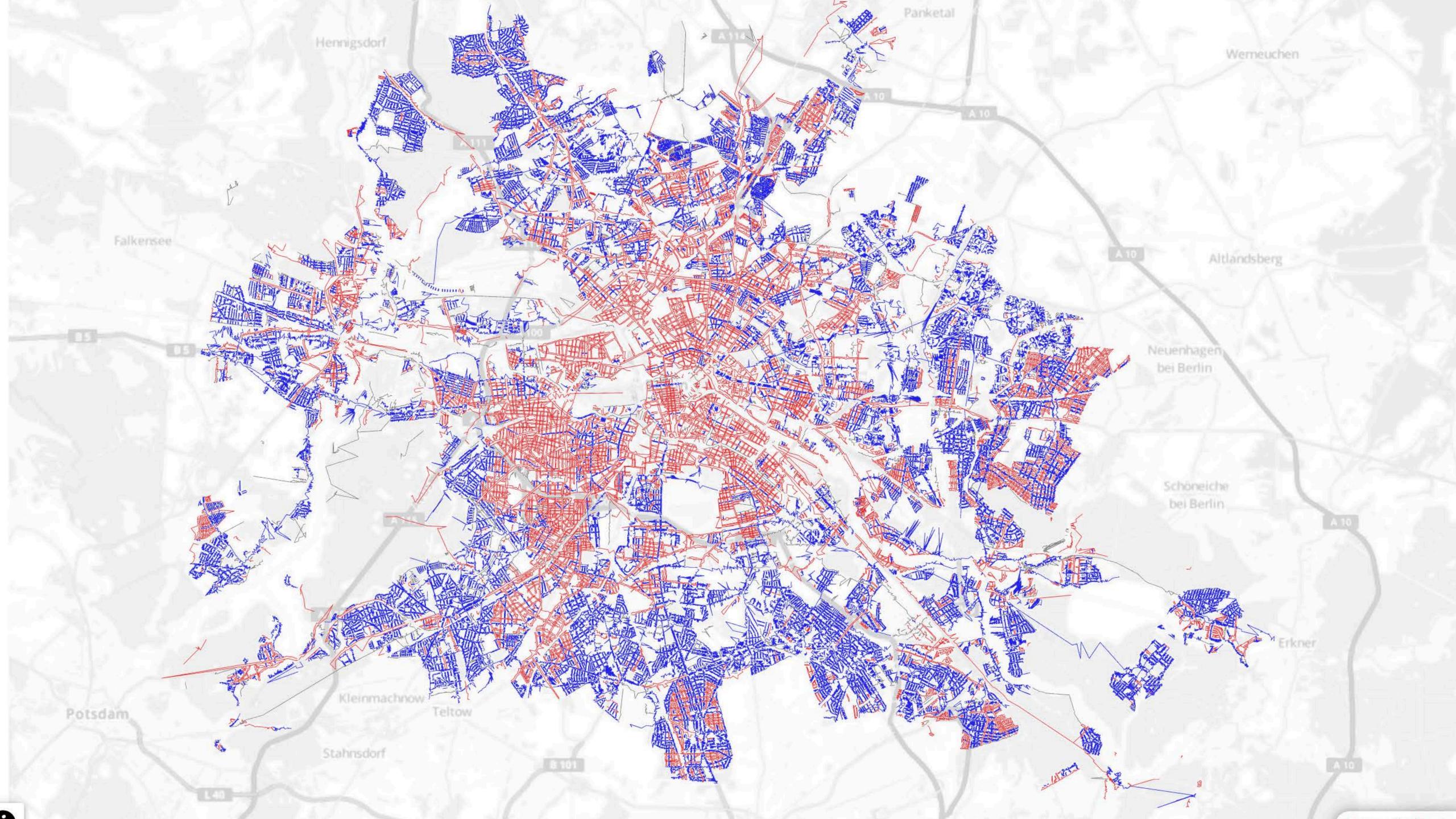
Visualisierung: OpenDataCity, FAZ.NET

Erläuterungen Daten Quellcode Lizenz

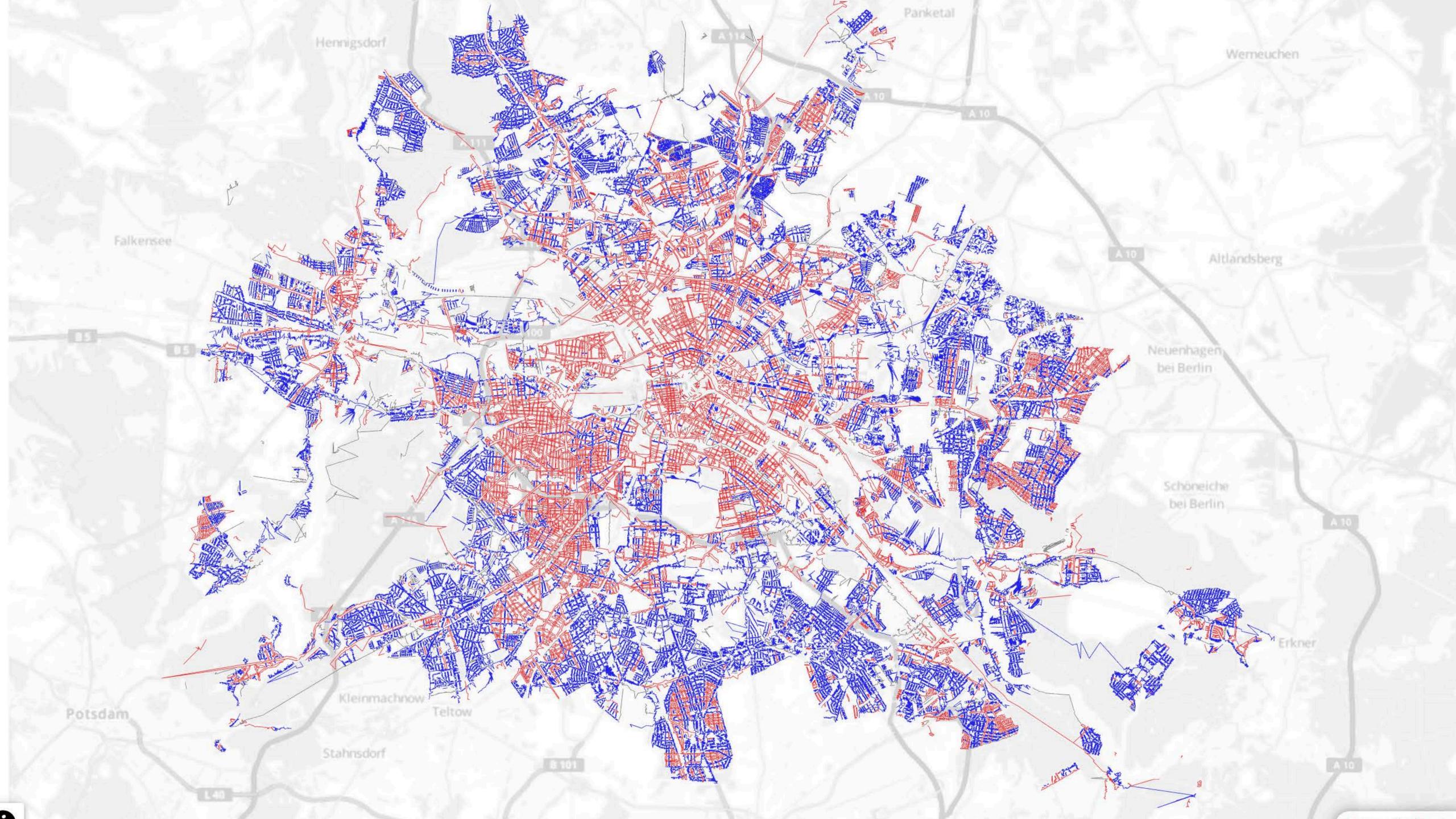
Hausnumern

http://hausnummern.tagesspiegel.de









1928

http://1928.tagesspiegel.de

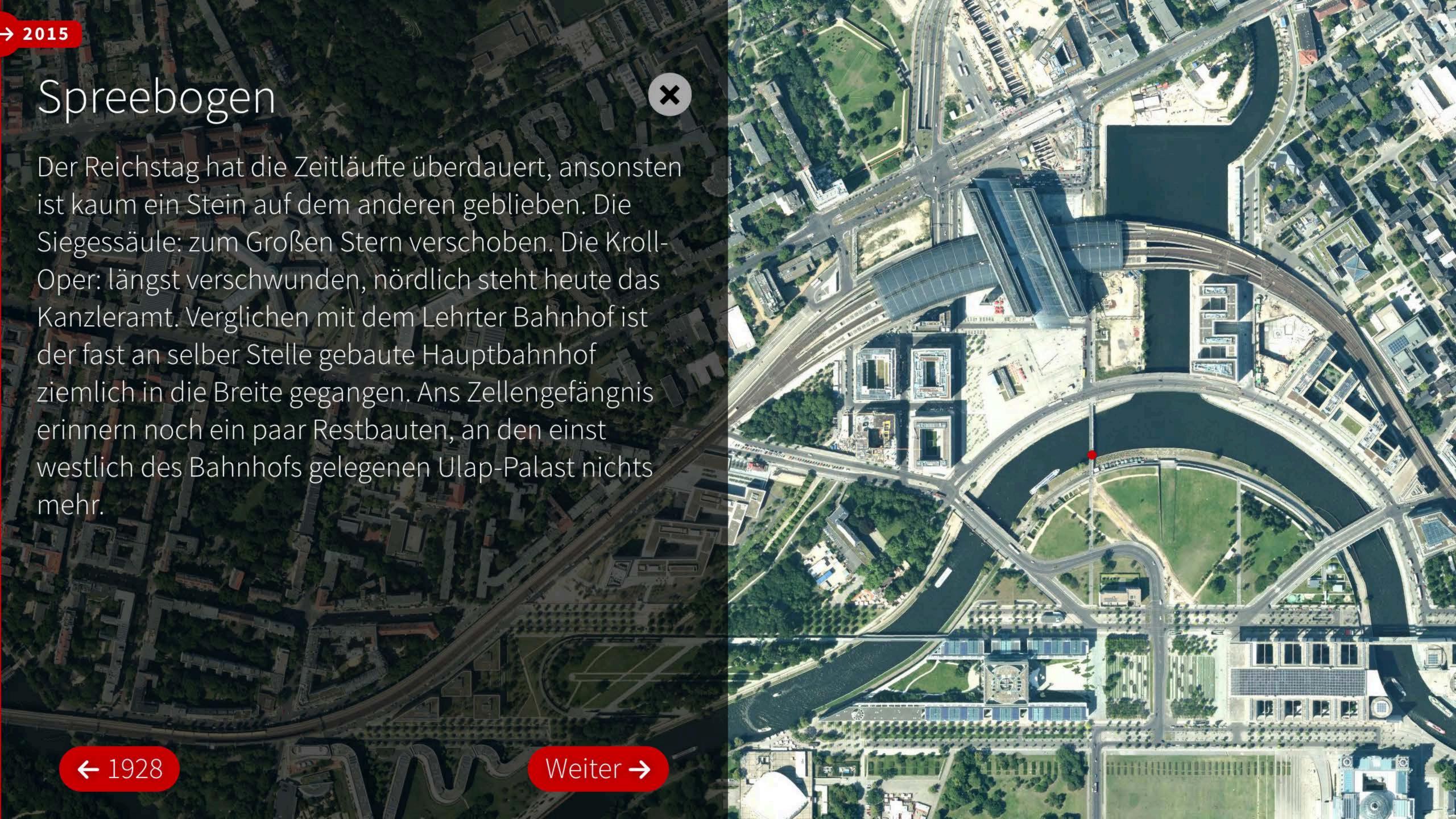


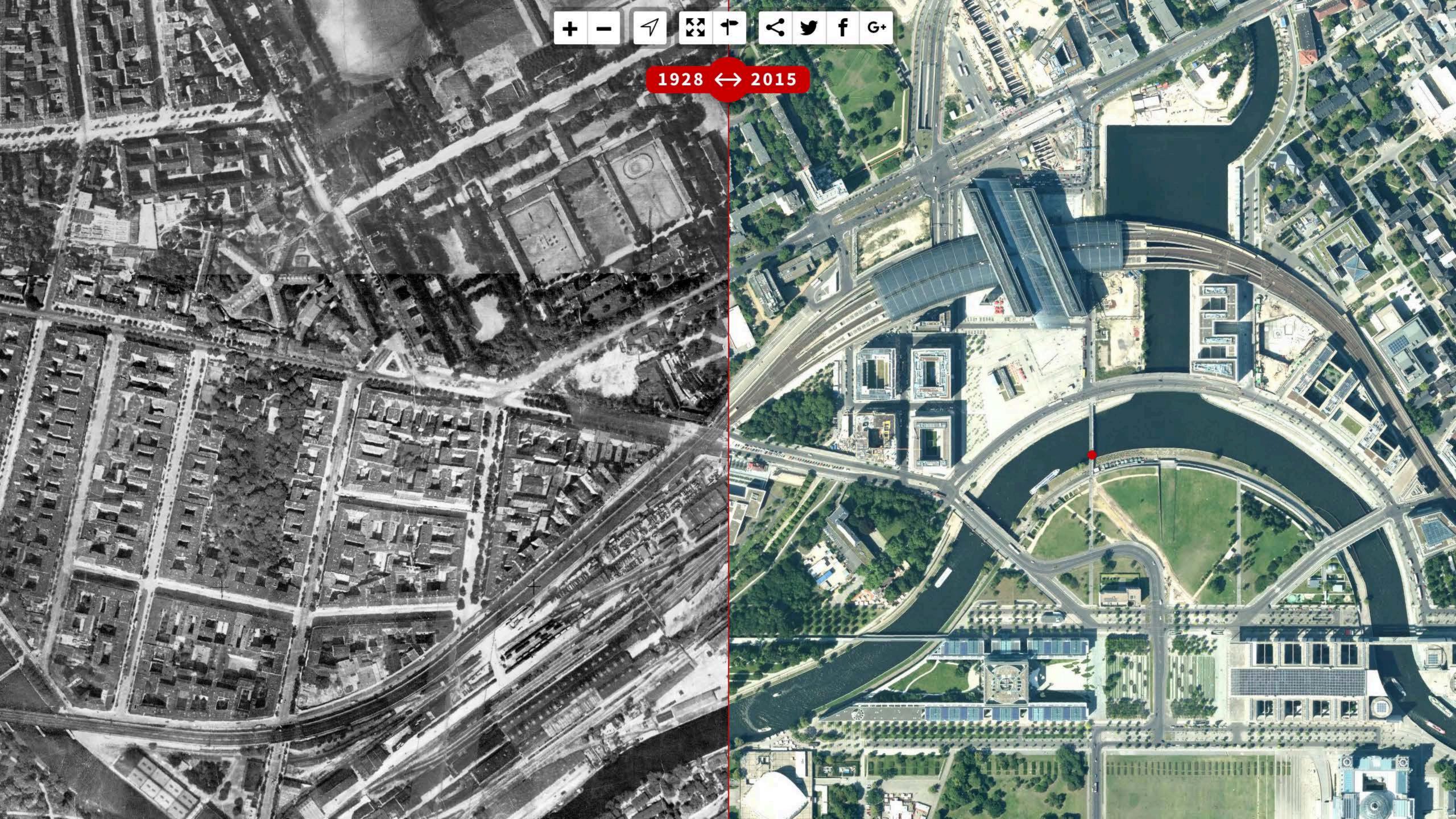
Spreebogen

X

Der Spreebogen mit dem nördlich sich anschließenden Humboldthafen trotzte jedem Wandel der Stadt. Links des Hafens begannen Reisende Richtung Hannover ihre Zugfahrt im Lehrter Bahnhof, vor den sich nördlich der Querriegel des Lehrter Stadtbahnhofs der S-Bahn schob. Die Ansagen dort hörte man noch im sternförmigen Zellengefängnis an der Invalidenstraße. Dem Reichstag gegenüber lag die Krolloper, mit der Siegessäule als Mittelpunkt des Platzes der Republik.







Bundestagswahl

https://wahl.tagesspiegel.de/2017/



Die Tagesspiegel Wahlnacht Echtzeit-Berichterstattung mit allen Umfragen, Ergebnissen und Reaktionen Mehr Infos

76 %

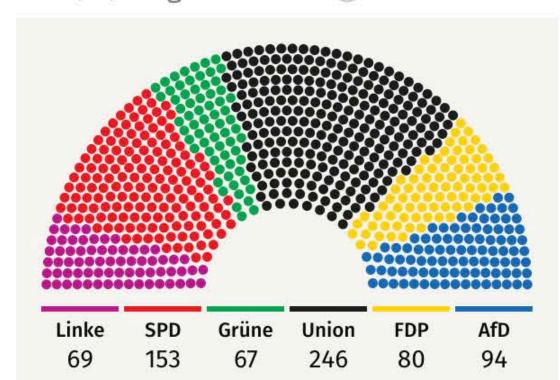
Wahlbeteiligung

Alle Angaben ohne Gewähr.

Absolute Werte Vorläufiges Endergebnis 🕕 AfD auf Platz drei Bundeswahlleiter, 25. September, 05:51 Union AfD Linke Grüne SPD **FDP** Sonstige 32,9 % 20,5 % 12,6 % 10,7 % 9,2 % 8,9 % 5,0 % +7,9 1 -5,2 🛰 +0,6 → -1,2 → +0,5 →

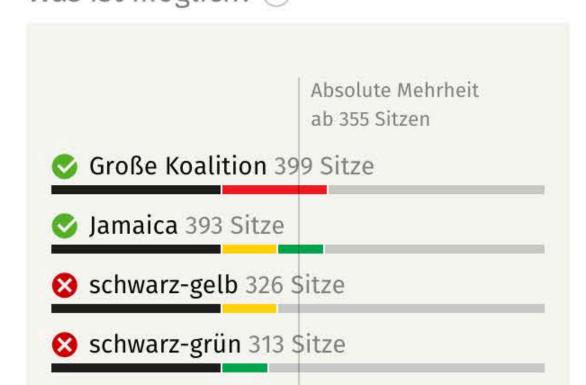
Sitzverteilung

Alle 709 Abgeordneten (i)



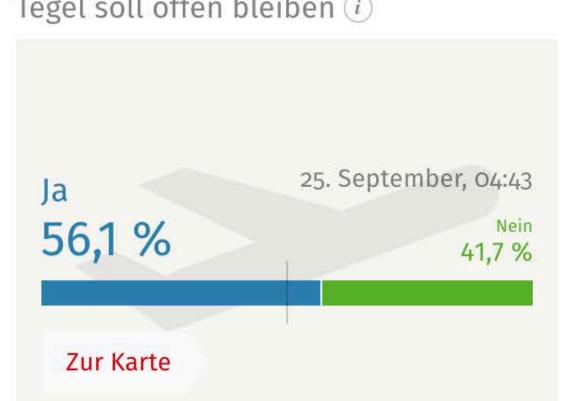
Koalitionsoptionen

Was ist möglich? (i)



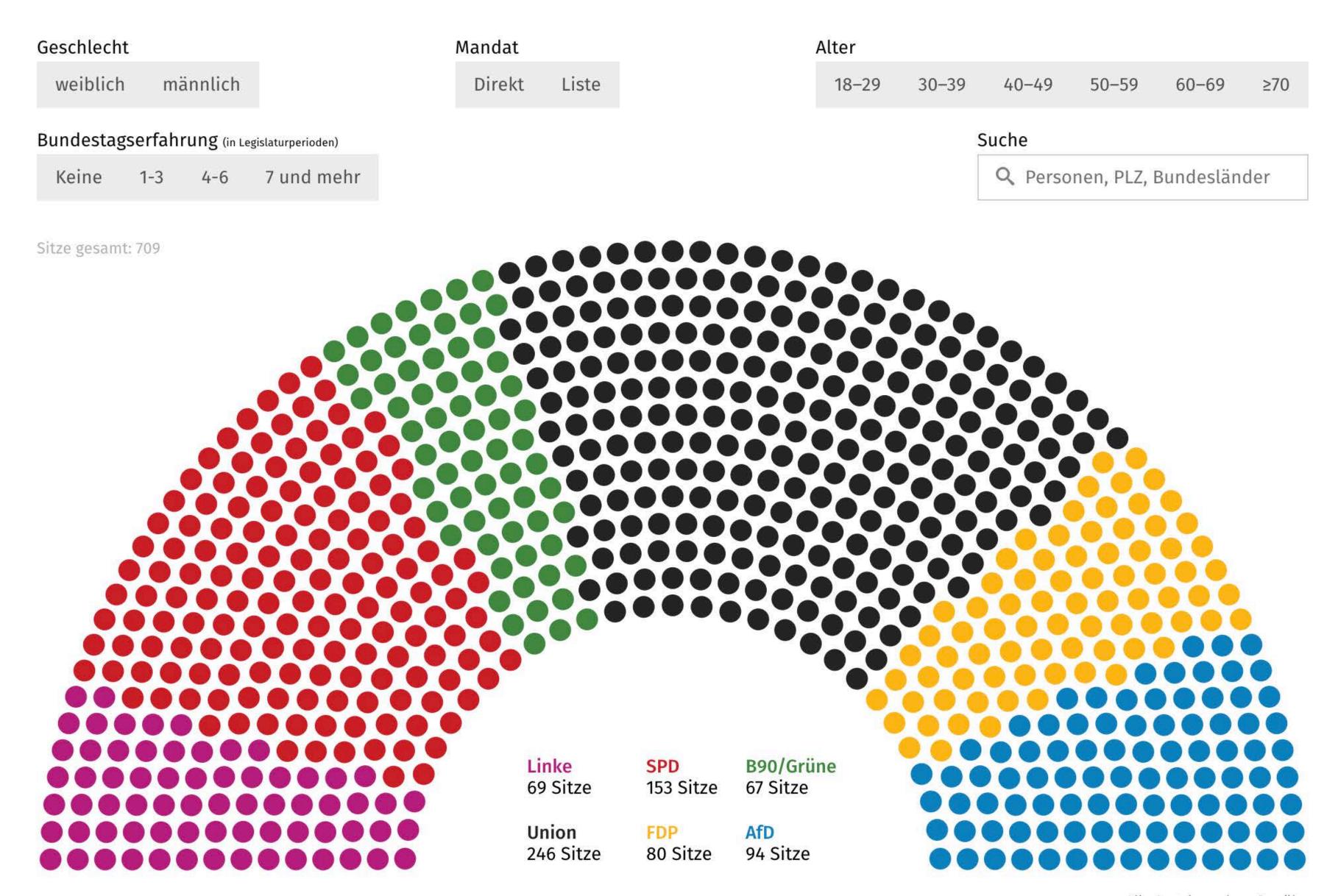
Volksentscheid

Tegel soll offen bleiben (i)



Der neue Bundestag: Alle 709 Abgeordnete auf einen Blick

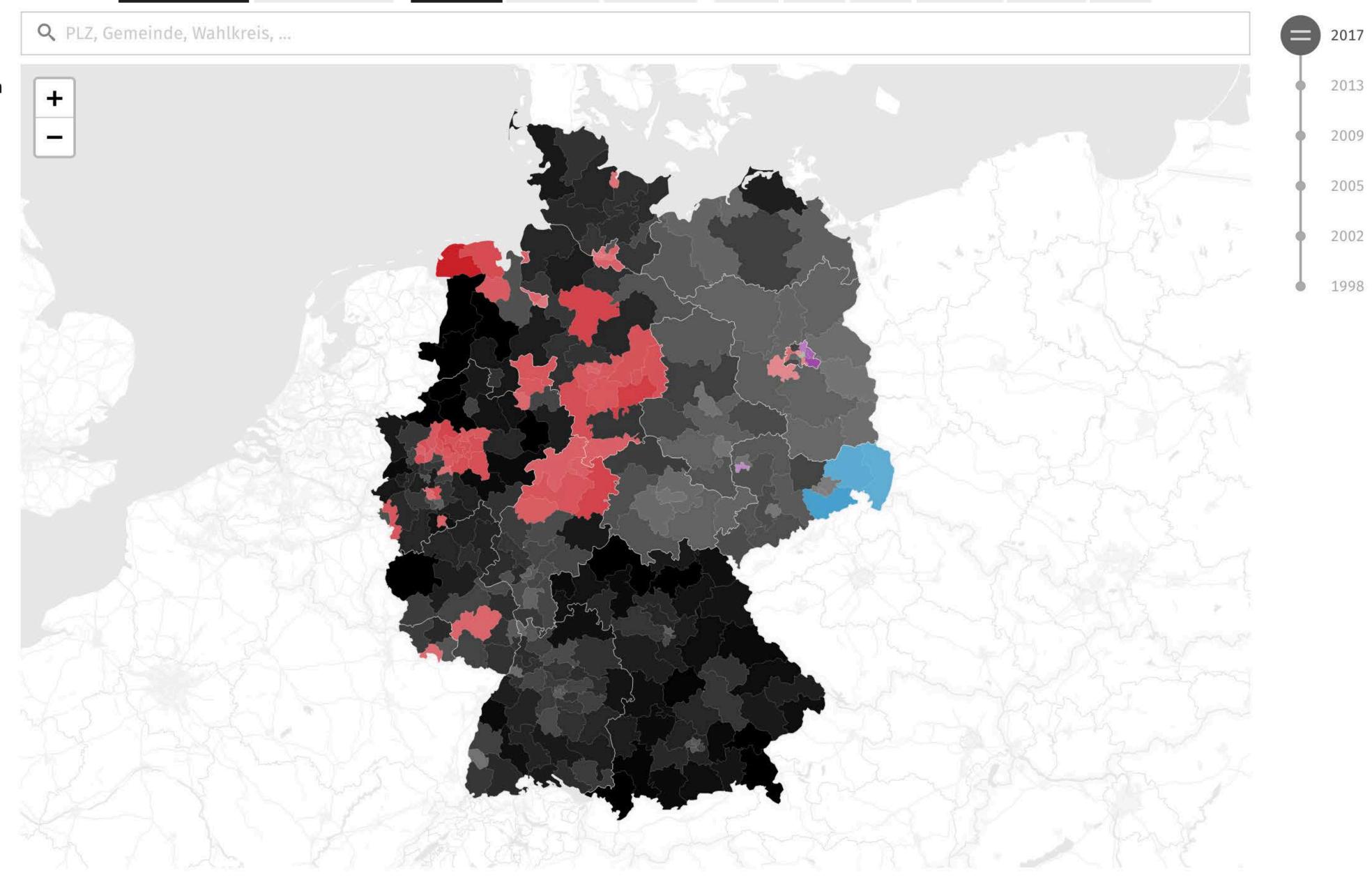
Erfahren Sie hier, wer im neuen Parlament sitzen wird und wer welchen Wahlkreis direkt gewonnen hat



ERSTSTIMME ZWEITSTIMME PLATZ 1 PLATZ 2 PLATZ 3 CDU SPD FDP GRÜNE LINKE AFD

Bundestagswahl 2017: Die Union verliert, Merkel wird zum vierten Male Kanzlerin

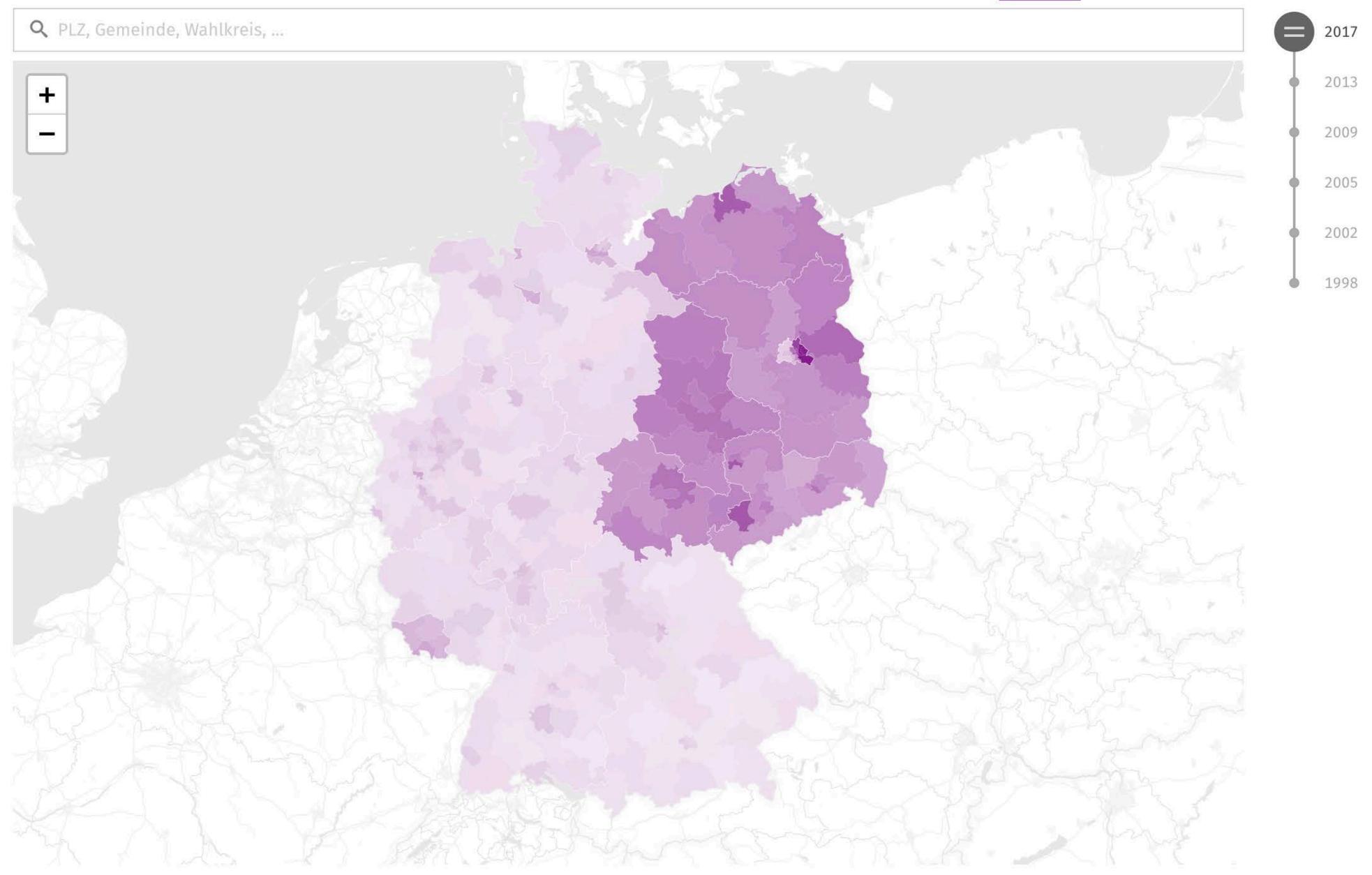
Mit 33 Prozent belegt die Union wieder den ersten Platz, muss jedoch im Vergleich zu 2013 schmerzhafte Verluste hinnehmen. Doch die CDU gewinnt 231 der 299 Direktwahlkreise. Sie bleibt mit insgesamt 246 Sitzen stärkste Fraktion, verliert aber 65 Abgeordneten im Vergleich zu 2013.



ERSTSTIMME ZWEITSTIMME PLATZ 1 PLATZ 2 PLATZ 3 CDU SPD FDP GRÜNE LINKE AFD

Bundestagswahl 2017: Spitzen-Duo Wagenknecht-Bartsch auf Erfolgskurs

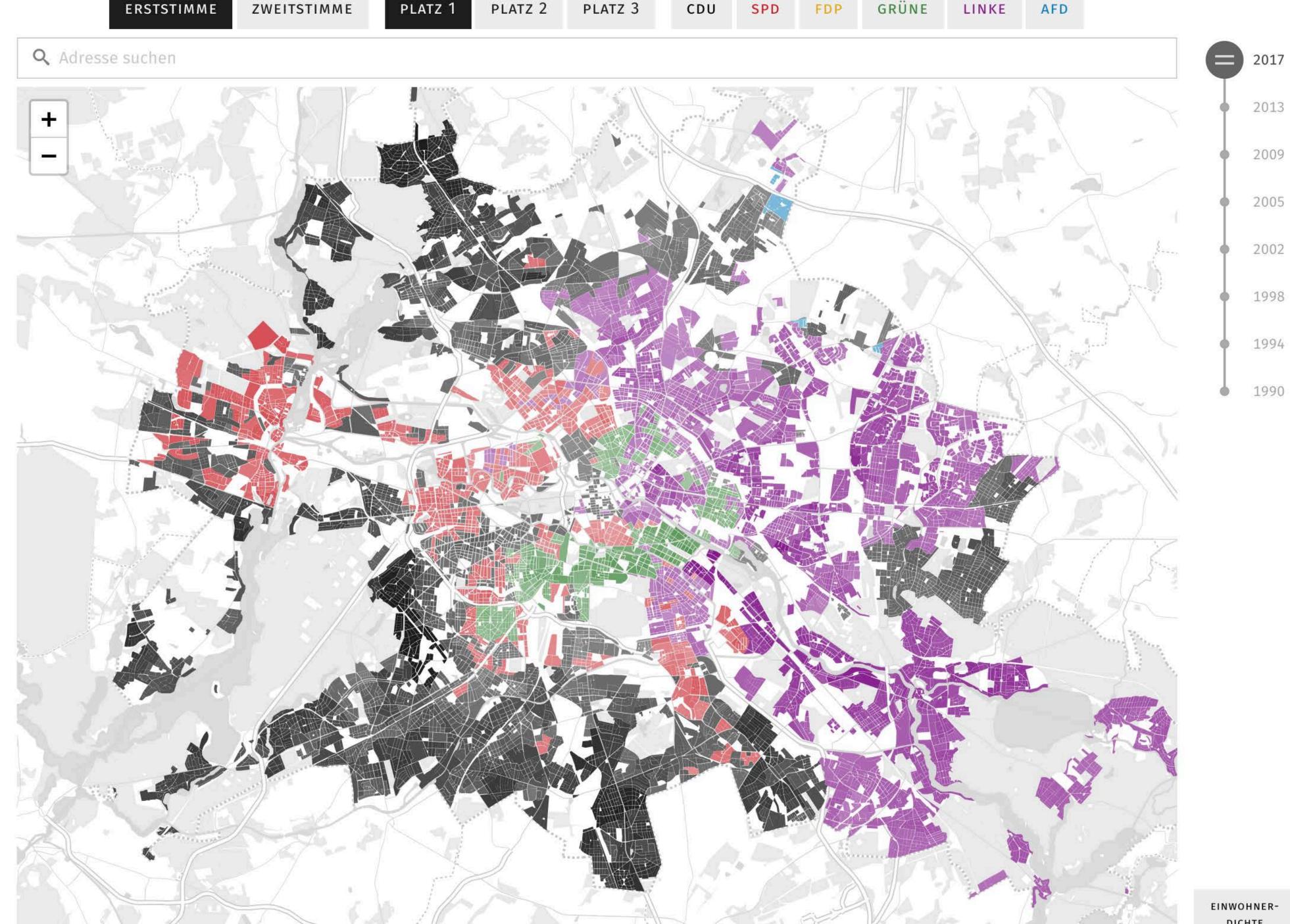
Mit 9,2 Prozent legt die
Linke hinzu, hat aber beim
Rennen um Platz drei das
Nachsehen. In Berlin und
mit Leipzig gewinnt sie
insgesamt fünf
Direktwahlkreise. Mit 69
Sitzen gewinnt sie im
Vergleich zu 2013 jedoch 5
Abgeordnete hinzu, ist aber
dennoch zweitkleinste
Fraktion.



PLATZ 1 PLATZ 2 PLATZ 3 GRÜNE ERSTSTIMME ZWEITSTIMME SPD CDU LINKE

Bundestagswahl 2017: CDU wieder stärkste Kraft in Berlin

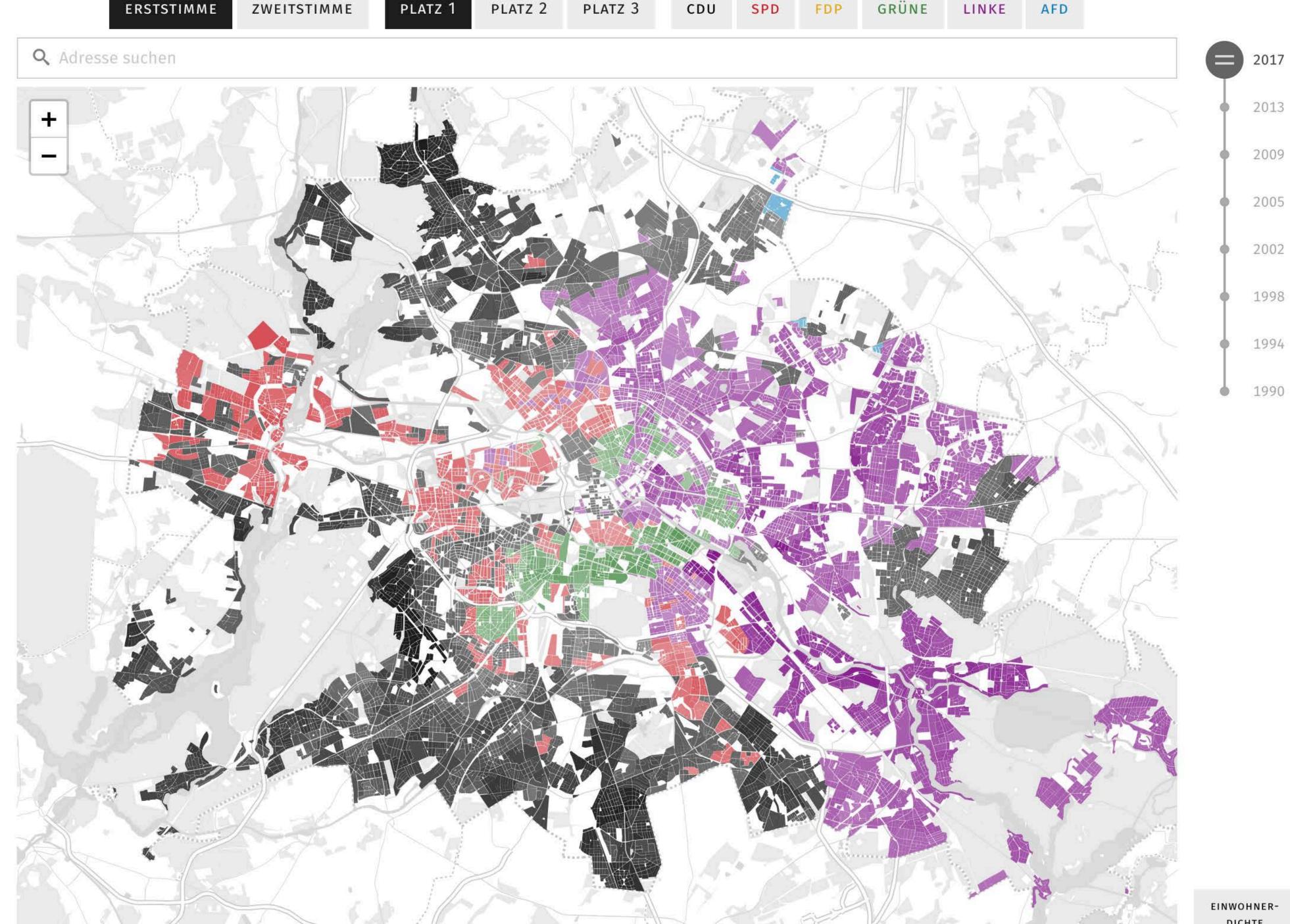
Die Berliner CDU verliert mit 22,7 Prozent deutlich im im Vergleich zu 2013, belegt aber wie schon 2009 und 2013 erneut den 1. Platz in Berlin. Im Westen Berlins zeigen sich erneut die traditionell schwarzen Hochburgen wie Charlottenburg und Reinickendorf und auch hier, im Westen der Stadt, gewinnt die CDU ihre fünf Berliner Direktmandate. Sie zieht damit mit insgesamt sechs Abgeordneten in den neuen Bundestag ein.



PLATZ 1 PLATZ 2 PLATZ 3 GRÜNE ERSTSTIMME ZWEITSTIMME SPD CDU LINKE

Bundestagswahl 2017: CDU wieder stärkste Kraft in Berlin

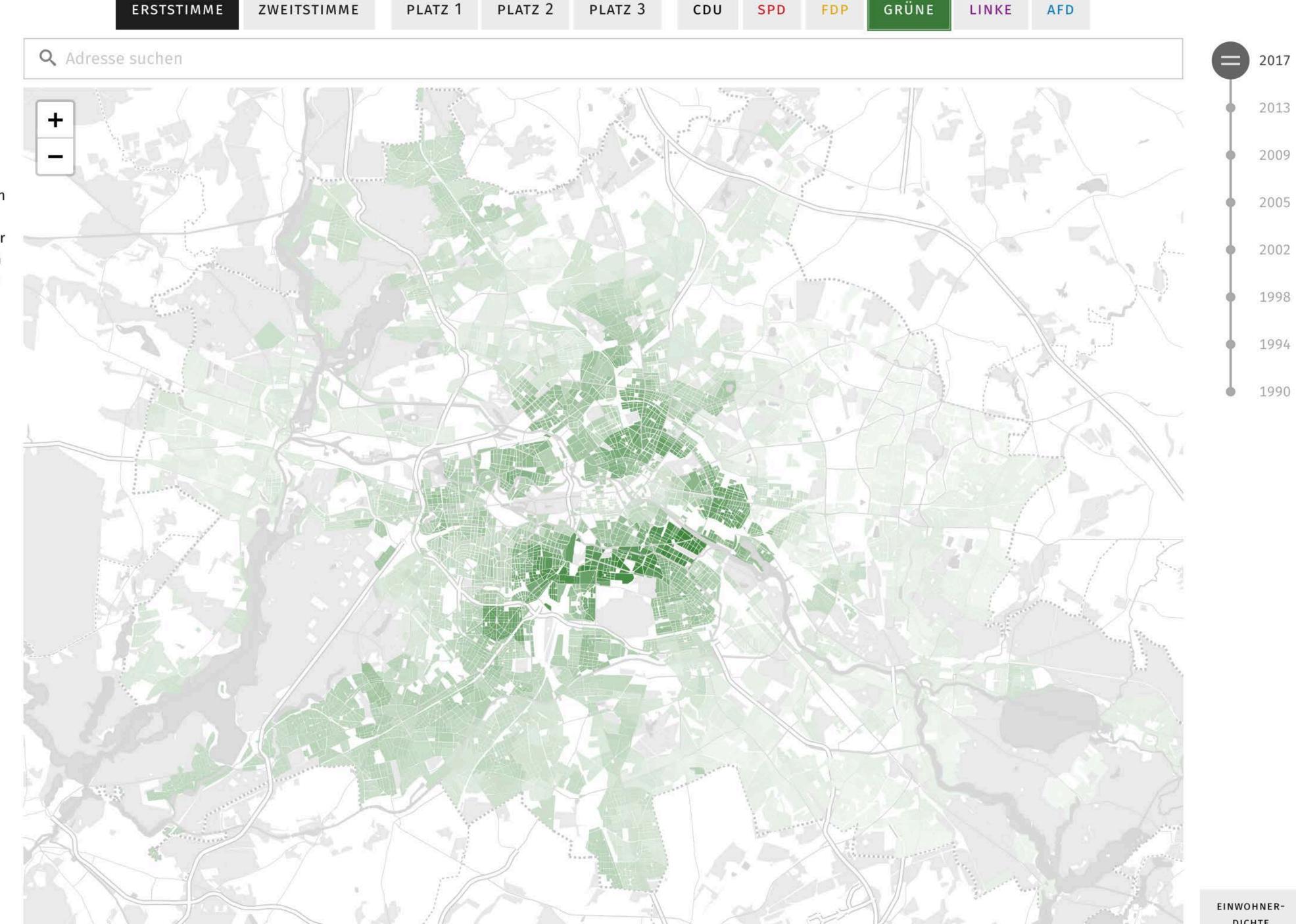
Die Berliner CDU verliert mit 22,7 Prozent deutlich im im Vergleich zu 2013, belegt aber wie schon 2009 und 2013 erneut den 1. Platz in Berlin. Im Westen Berlins zeigen sich erneut die traditionell schwarzen Hochburgen wie Charlottenburg und Reinickendorf und auch hier, im Westen der Stadt, gewinnt die CDU ihre fünf Berliner Direktmandate. Sie zieht damit mit insgesamt sechs Abgeordneten in den neuen Bundestag ein.



GRÜNE PLATZ 2 PLATZ 3 ERSTSTIMME ZWEITSTIMME PLATZ 1 SPD FDP LINKE CDU

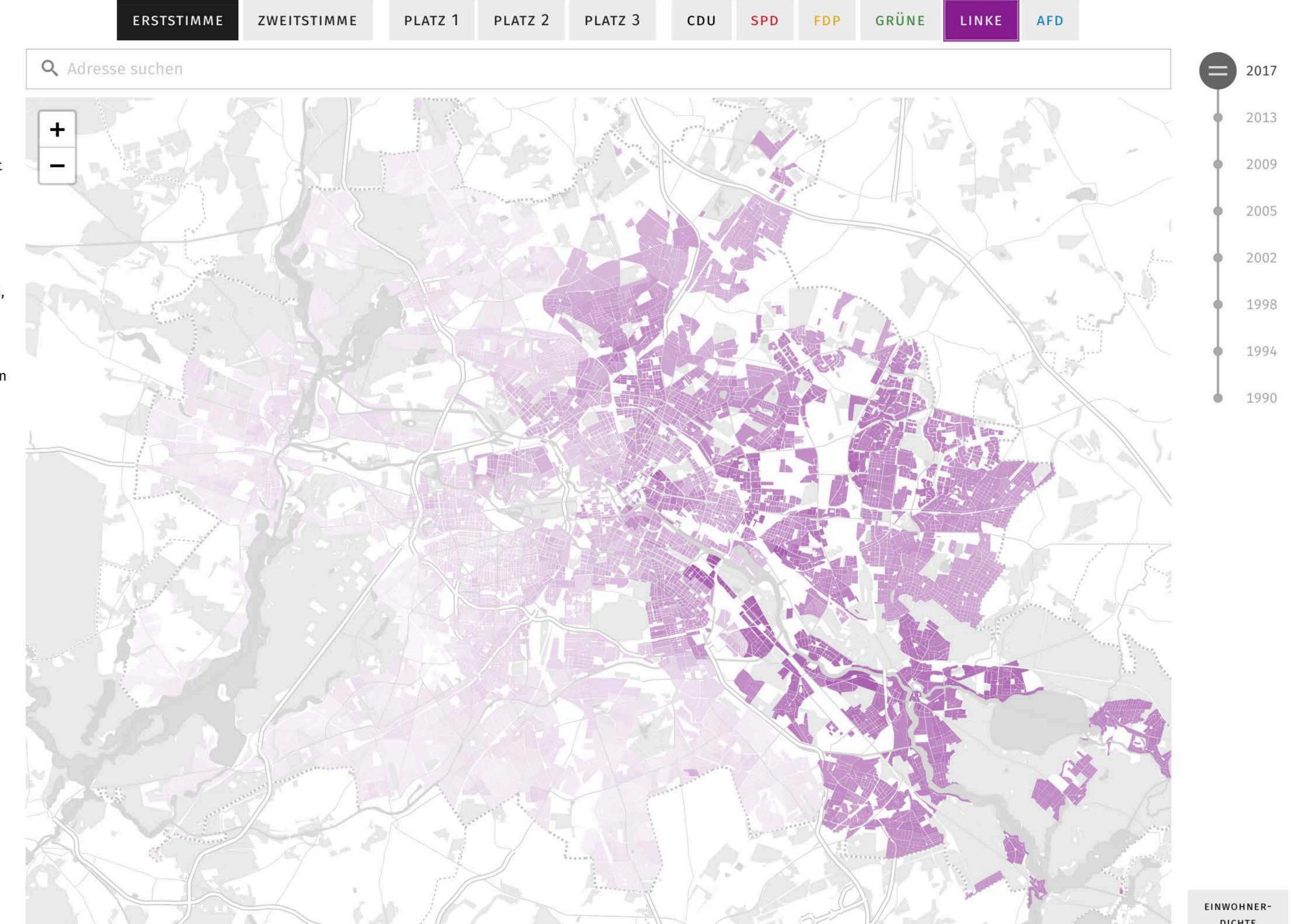
Bundestagswahl 2017: »Darum Grün«

Die Berliner Grünen verbessern sich mit 12,6 Prozent leicht im Vergleich zum Vorwahljahr und folgen damit dem bundesweiten Trend der Grünen bei dieser Bundestagswahl. Mit Canan Bayram können die Grünen zudem den früheren Direktwahlkreis von Christian Ströbele verteidigen und ziehen damit mit insgesamt vier Abgeordneten in den Bundestag ein.



Bundestagswahl 2017: »Keine Lust auf ein weiter so.«

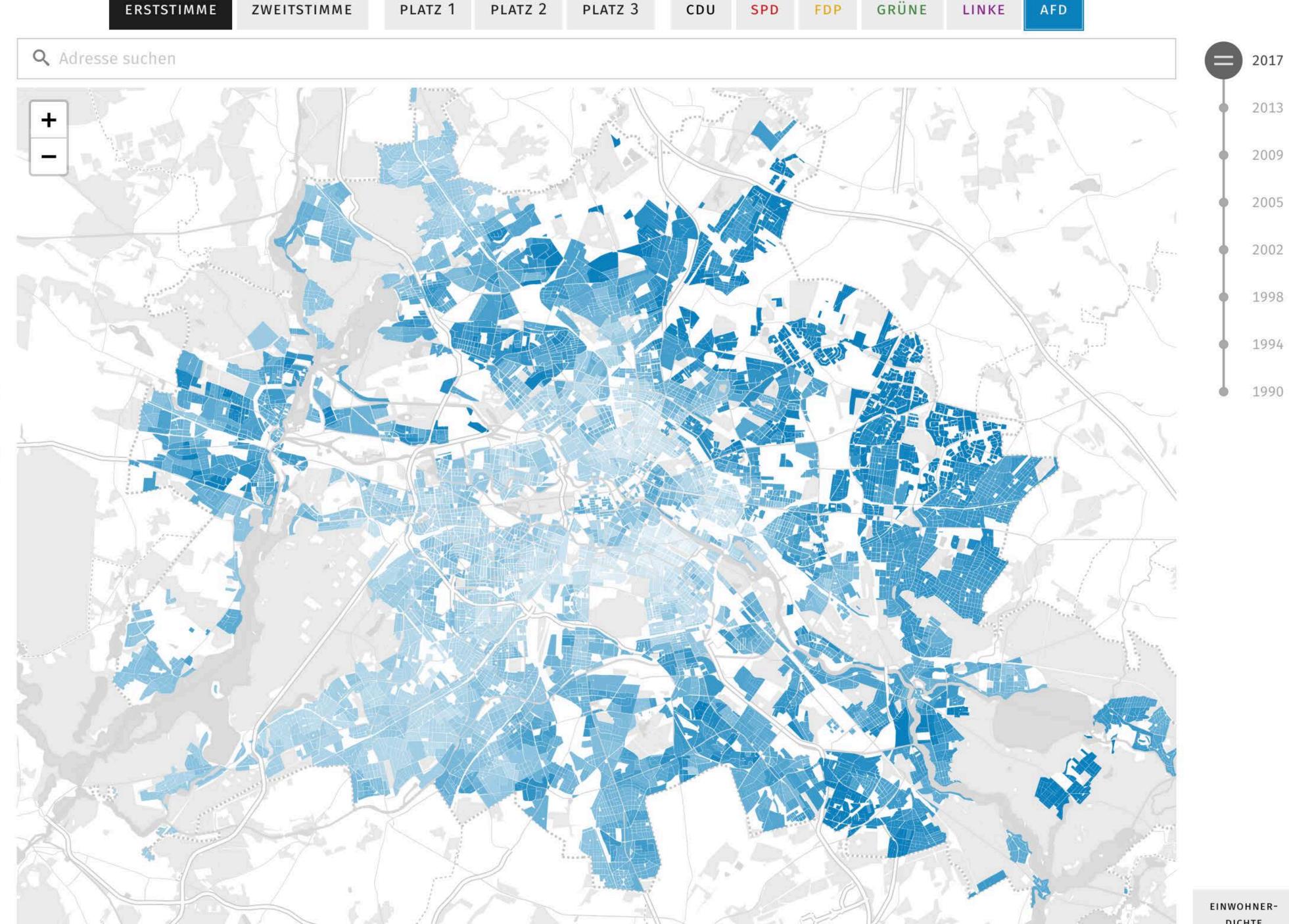
Die Berliner Linke kann mit 18,8 Prozent ihr Ergebnis aus der letzten Bundestagswahl halten (18,5%) und liegt damit erstmalig vor den Sozialdemokraten. Mit Gysi, Pau, Liebich und Lötzsch ziehen vier Berliner Linke erneut direkt und zwei weitere Listenkandidaten in den Bundestag ein. Insbesondere in den östlichen Bezirken, wie Lichtenberg oder auch Treptow ist Die Linke wie schon in den vergangenen sieben Bundestagswahlen stark.



PLATZ 3 GRÜNE ERSTSTIMME PLATZ 2 SPD LINKE ZWEITSTIMME PLATZ 1 CDU

Bundestagswahl 2017: »Trau dich **Deutschland«**

Die Berliner AfD kann bei ihrer zweiten Bundestagswahl mit 12 Prozent auch in Berlin ein sehr starkes Ergebnis feiern. Die nicht zuletzt in den Sozialen Medien sehr präsente Berliner AfD-Spitzenkandidatin Beatrix von Storch trat im Wahlkreis Berlin-Mitte als Direktkandidatin an. Die AfD erringt insbesondere im Osten und Südosten der Stadt starke Ergebnisse und zieht mit vier Abgeordneten für Berlin in den neuen Bundestag ein.



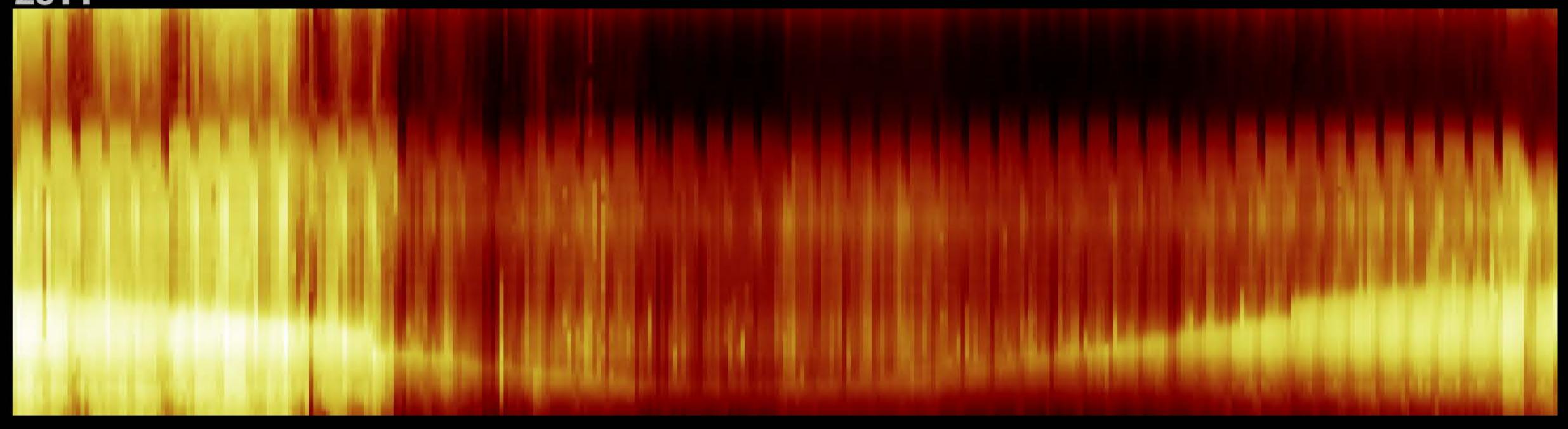
Flughafen Tegel

https://wahl.tagesspiegel.de/2017/karten/tegel/

Q Adresse suchen

Vattenfall

2011



Daten: "Summenlast nicht leistungsgemessene Kunden (Berlin)" von Vattenfall (http://www.netzdaten-berlin.de) - Grafik: CC-BY 3.0 Michael Kreil, OpenDataCity

Fahrinto



 \square in \odot

Hi, my name is Jonas Witt.

I'm an experienced entrepreneur with a strong technical focus.

Here are some things I built and like:

Njord Analytics A modern analytics and coaching app for professional sailing teams. Njord software is being used successfully by teams competing in the America's Cup, TP52 Super Series, SailGP, RC44 Cup, and other pro sailing events.

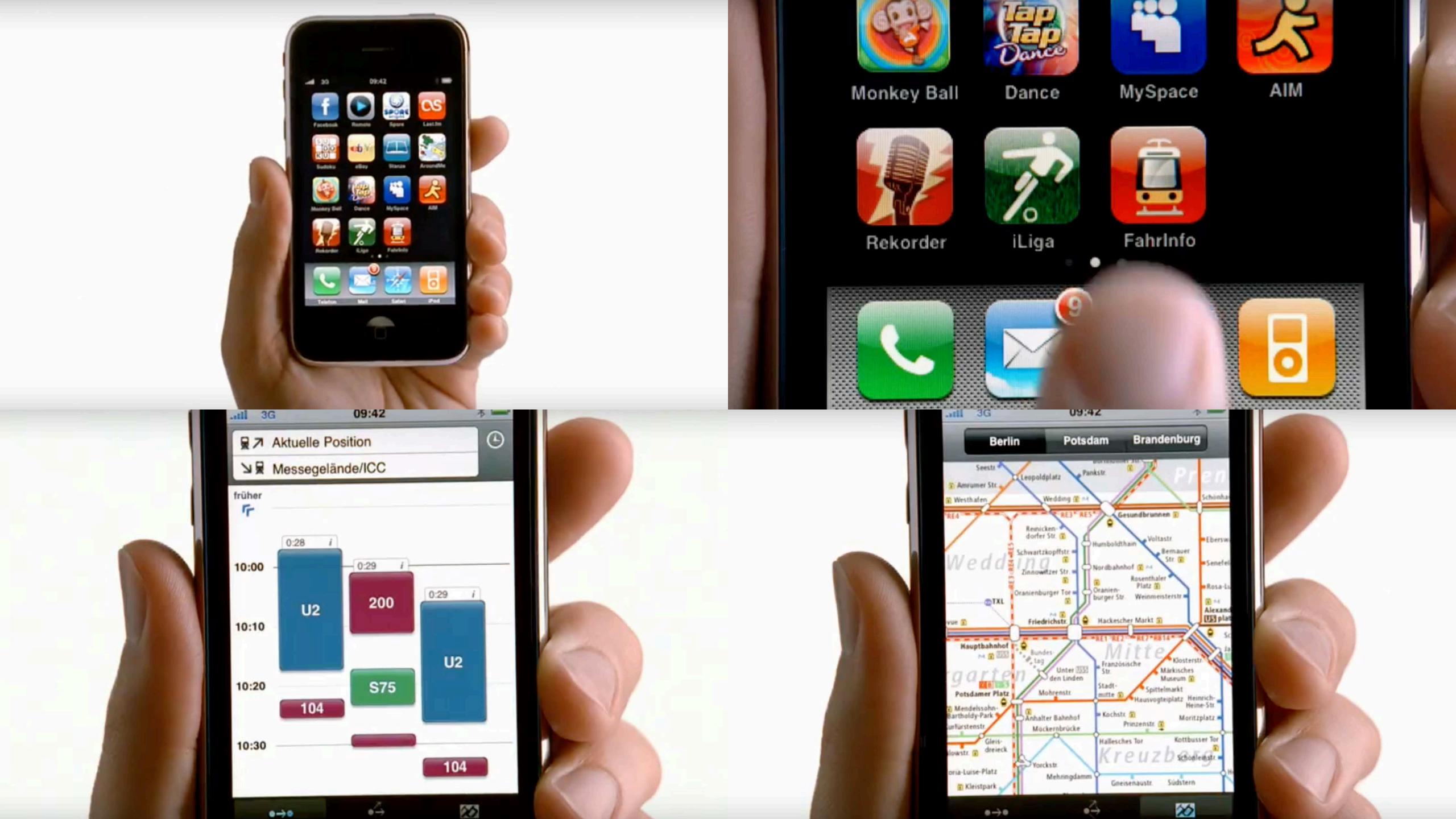
<u>Valsight</u> An innovative software solution for simulation-based planning and financial modelling that is being used by financial controlling leaders at Siemens Digital Factory, Swiss Post, AIDA Cruises and other companies. I co-founded Valsight and built its engineering team.

metaquark An Enterprise App Store and development platform for cross-platform mobile apps. I cofounded metaquark, which was sold to Software AG in 2014.

<u>FahrInfo</u> A navigation app for public transit in Berlin, and one of the first apps in the Apple App Store, with downloads by over a million users. Apple aired a <u>television ad for the iPhone</u> in 2009 which highlighted FahrInfo on German TV. In 2011, <u>eos.uptrade</u> took over development of the app.

Research Way back, I did research on column-oriented in-memory databases at <u>Hasso Plattner</u> Institute and SAP for a project that later shipped as <u>SAP HANA</u>.

espresso, travel and photography



POLITIK ÖKO GESELLSCHAFT KULTUR SPORT BERLIN NORD WAHRHEIT

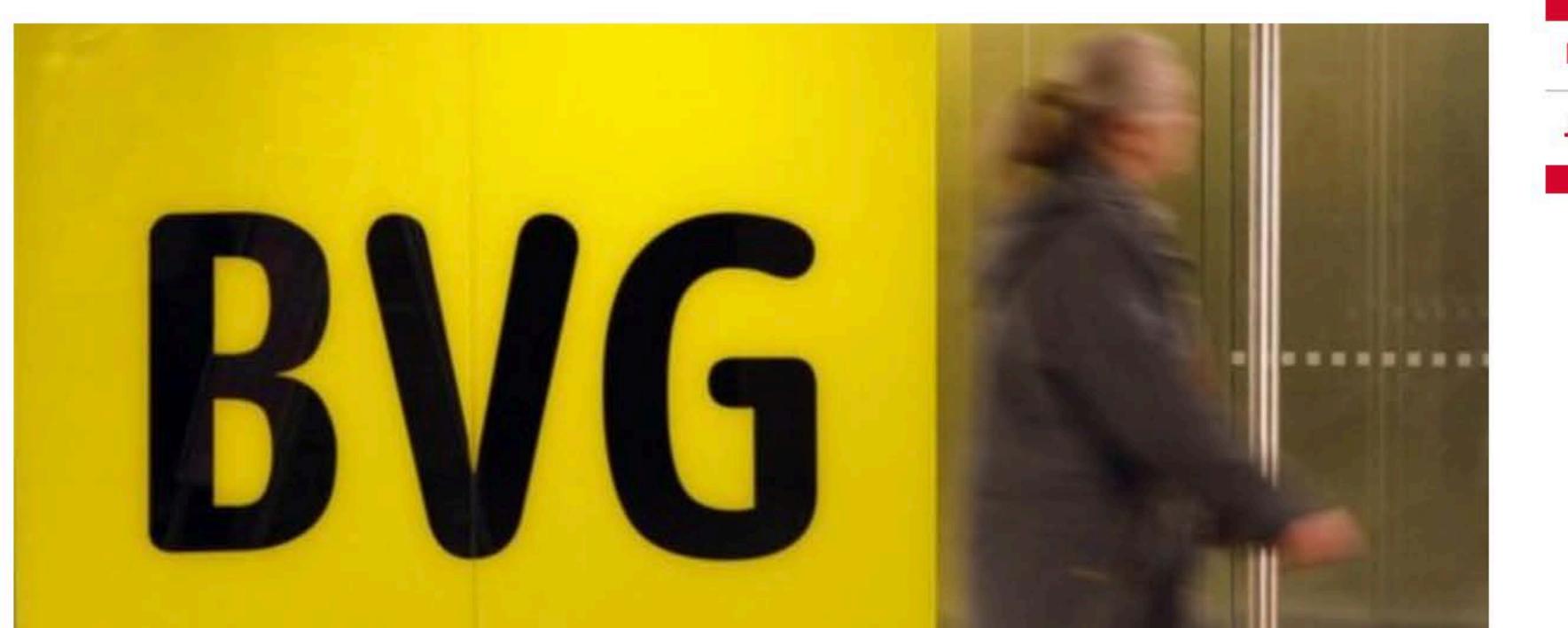




BVG verbietet iPhone-Programm

BVG stößt Kunden mit iPhone vor den Kopf

Ein Student entwickelt ein kostenloses Programm fürs iPhone, mit dem BVG-Kunden sich schnell die nächsten Verbindungen anzeigen lassen können. Die BVG lässt das verbieten.



Berlin 31. 10. 2008

JAN MICHAEL IHL

POLITIK ÖKO GESELLSCHAFT KULTUR SPORT BERLIN NORD WAHRHEIT





VBB statt BVG

iPhone-Fahrplan für Nahverkehr doch erlaubt

Der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg reagiert auf die Proteste: Ein IT-Student darf sein iPhone-Programm für den Berliner Nahverkehr nun wieder mit Streckenplan anbieten.



Berlin 11. 11. 2008

JAN MICHAEL IHL

Q

Sie sind hier: Home > Fahrinfo > Jederzeit mobil



Eine App – alles drin.

Genieße die Freiheit der kostenlosen App FahrInfo Plus auf deinem Smartphone. Die App verbindet Fahrplanauskunft und Ticketkauf für ganz Berlin und Brandenburg.



FahrInfo Plus

Dein Ticket – deine Fahrinfo – deine App.



Jederzeit mobil

FahrInfo Plus App



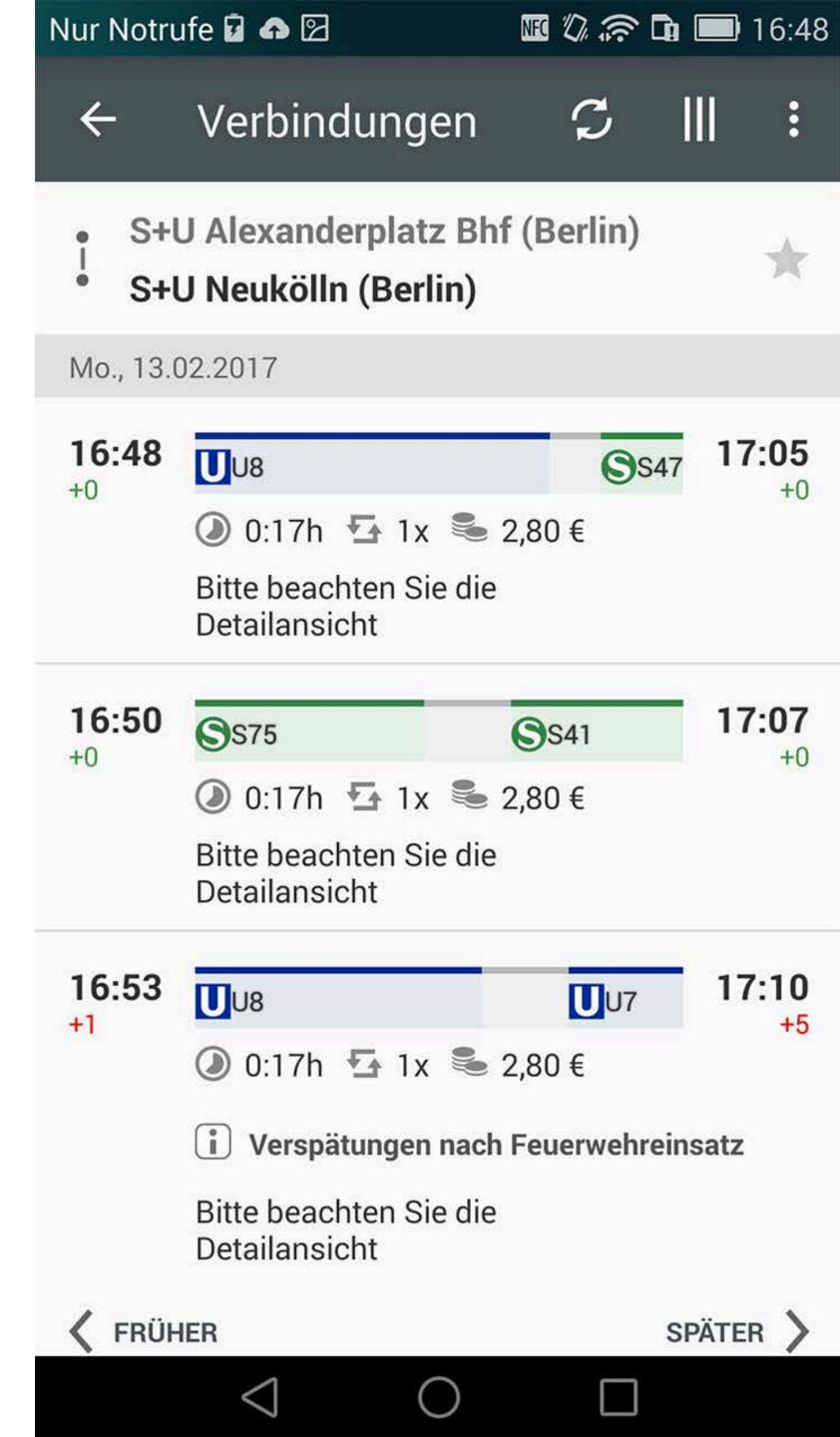
Die kostenlose App "FahrInfo Plus" bietet mobile Freiheit für Smartphone-Nutzer mit den Betriebssystemen Android und iOS (Apple). Das Mobiltelefon kann als Fahrschein eingesetzt werden und informiert über Fahrverbindungen. Standorte verfügbarer Carsharing-Fahrzeuge von car2go und

DriveNow werden auf einer interaktiven Umgebungsansicht dargestellt und können gegebenenfalls reserviert werden.

Jetzt kostenlos runterladen!







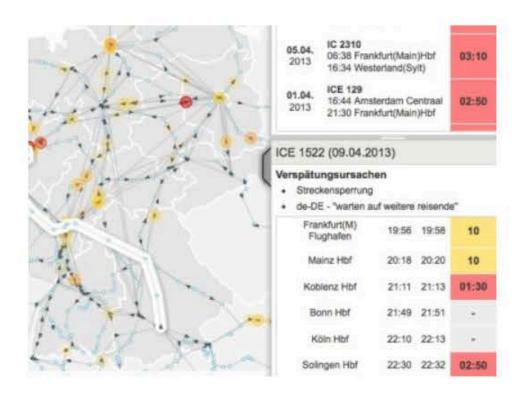
Zugmonitor

Deutschlandkarte bietet eine detaillierte Problemanalyse für jede Strecke und jeden Bahnhof.

Von Stefan Plöchinger und Wolfgang Jaschensky

Petershausen Rüdiger Grube

Samstagskolumne Schiene-Wasser
Luft Wetter



SZ.de-Zugmonitor in Echtzeit

So verspätet ist die Bahn - live

Ein Klick, schon sieht man den verspäteten ICE - und was ihn aufgehalten hat. Der einzigartige interaktive SZ-Zugmonitor stellt live den Fernverkehr auf dem deutschen Schienennetz dar: Auf einen Blick sehen Sie Verspätungen, eine Echtzeit-Statistik und können Monate zurück in die Historie springen.



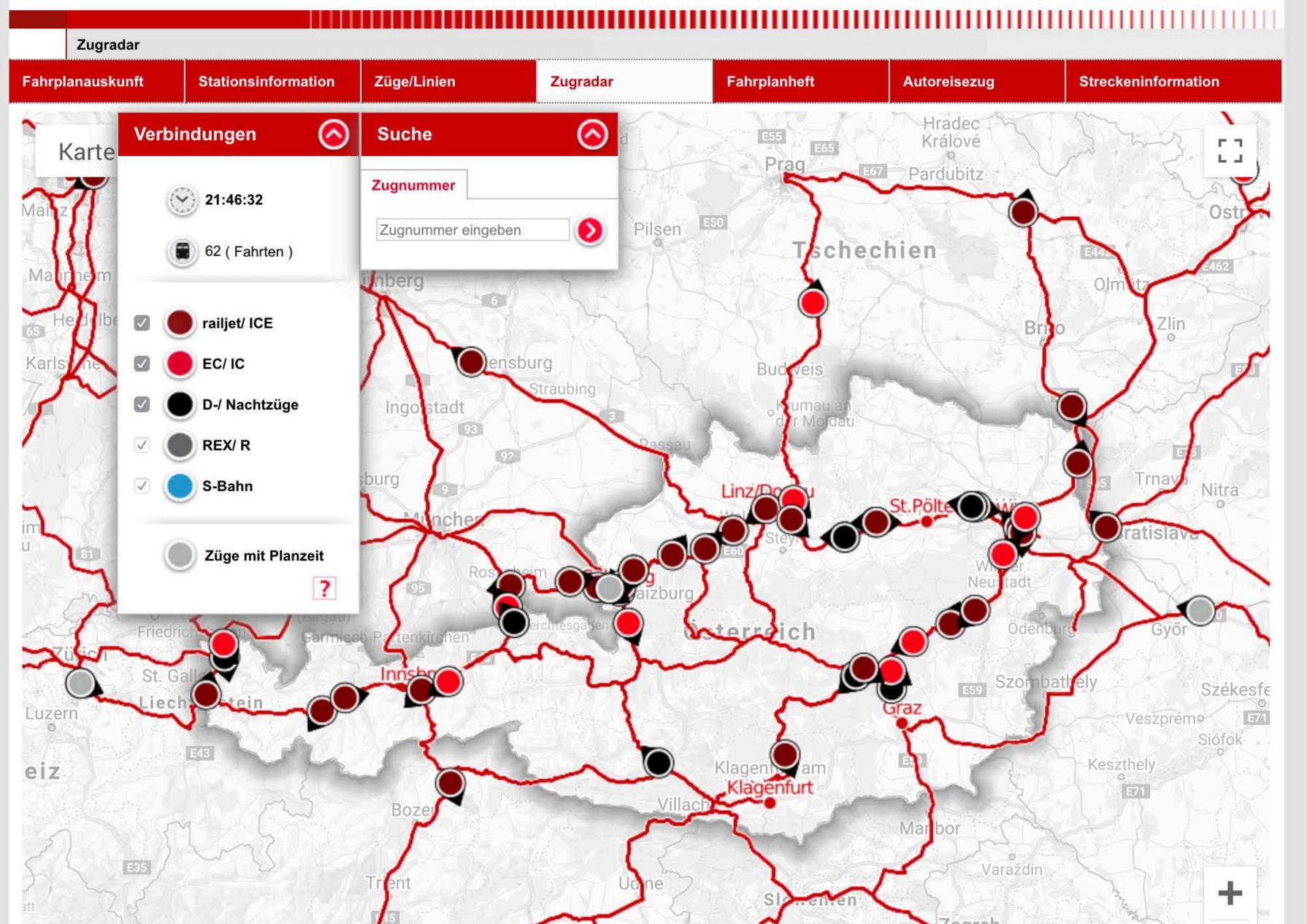
Echtzeit-Zugmonitor: So verspätet ist die Bahn - live +++ Interaktive Karte: Die SZ.de-Analyse im Überblick +++ Pünktlichkeitsanalyse: So verspätet ist die Bahn in Ihrer Stadt, auf Ihrer Strecke +++ Tempoanalyse: Verspätungen machen ICE um bis zu 28 km/h langsamer +++ Open-Data: praktische Service-Anwendungen für Bahnreisende





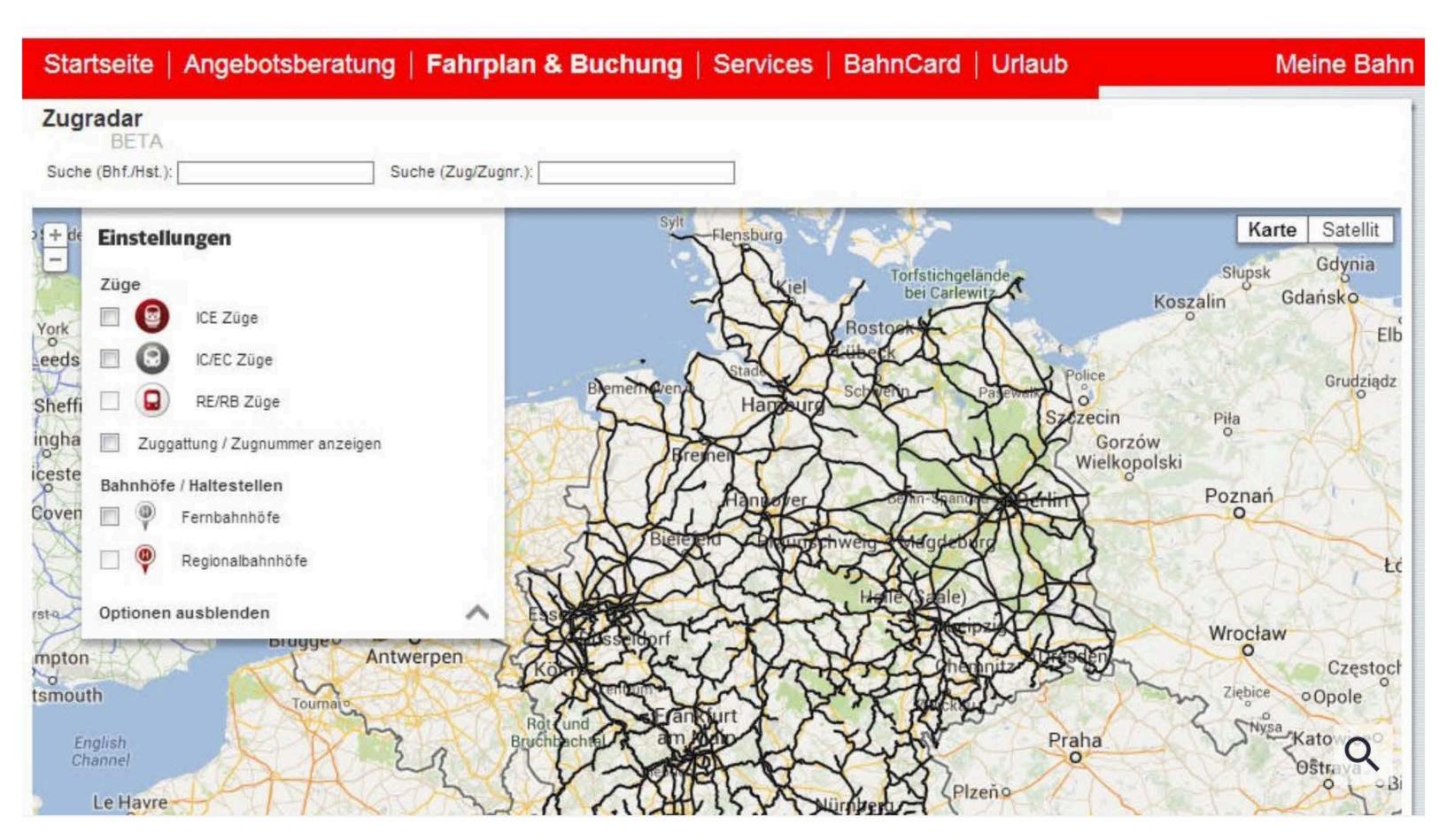


deutsch | english www.oebb.at



26. August 2013, 9:33 Uhr Verspätungen in Echtzeit

Deutsche Bahn startet Zugradar



Zeigt Verspätungen in Echtzeit: Der DB-Zugradar (Foto: Screenshot: bahn.de/zugradar)

An: ruediger.grube@deutschebahn.com

Transparenz-Initiative

1



Sehr geehrter Herr Grube,

Ich darf mich kurz vorstellen: Meine Name ist Michael Kreil, ich bin 32 Jahre alt und Softwareentwickler. Das letzte größere Softwareprojekt, an dem ich gearbeitet habe, ist der Zugmonitor der Süddeutschen Zeitung:

http://zugmonitor.sueddeutsche.de

Für dieses und weitere Projekte haben meine Kollegen und ich bereits drei Grimme Online Nominierungen, einen Grimme Award, einen American Online Journalism Award, so wie zahlreiche weitere Preise erhalten, von denen ich vorher noch nie etwas gehört habe.

In meinem nächsten Projekt werde ich die Fahrpläne des öffentlichen Personennah- und -fernverkehrs in Deutschland offenlegen - inklusive der Fahrpläne der Deutschen Bahn. Ziel ist es, neue Innovationen im Bereich der Fahrplanauskunft und Verkehrsnutzung zu ermöglichen, wovon auch die Kunden der Deutschen Bahn profitieren werden.

Gerne würde ich Ihnen in einem persönlichen Gespräch diese Projekte vorstellen und gemeinsam erörtern, wie wir Sie bei der Transparenz-Initiative der Deutschen Bahn unterstützen können.

Mit freundlichen Grüßen, Michael Kreil <u>An</u>: ruediger.grube@deutschebahn.com,

Kopie: Blindkopie:

Betreff: R - Transparenz-Initiative

Von: Michael Kreil <mail@michael-kreil.de> - Sonntag 08.07.2012 23:19

Kategorien:

Sehr geehrter Herr Grube,

Ich darf mich kurz vorstellen: Meine Name ist Michael Kreil, ich bin 32 Jahre alt und Softwareentwickler.

Das letzte größere Softwareprojekt, an dem ich gearbeitet habe, ist der Zugmonitor der Süddeutschen Zeitung:

http://zugmonitor.sueddeutsche.de

Für dieses und weitere Projekte haben meine Kollegen und ich bereits drei Grimme Online Nominierungen, einen Grimme Award, einen American Online Journalism Award, so wie zahlreiche weitere Preise erhalten, von denen ich vorher noch nie etwas gehört habe.

In meinem nächsten Projekt werde ich die Fahrpläne des öffentlichen Personennah- und -fernverkehrs in Deutschland offenlegen - inklusive der Fahrpläne der Deutschen Bahn. Ziel ist es, neue Innovationen im Bereich der Fahrplanauskunft und Verkehrsnutzung zu ermöglichen, wovon auch die Kunden der Deutschen Bahn profitieren werden.

Gerne würde ich Ihnen in einem persönlichen Gespräch diese Projekte vorstellen und gemeinsam erörtern, wie wir Sie bei der Transparenz-Initiative der Deutschen Bahn unterstützen können.

Mit freundlichen Grüßen, Michael Kreil

Eingang G

09. Juli 2012

5065

Berlin

<u>An</u>: ruediger.grube@deutschebahn.com,

Kopie: Blindkopie:

Betreff: R - Transparenz-Initiative

Von: Michael Kreil <mail@michael-kreil.de> - Sonntag 08.07.2012 23:19

Kategorien:

Sehr geehrter Herr Grube,

Ich darf mich kurz vorstellen: Meine Name ist Michael Kreil, ich bin 32 Jahre alt und Softwareentwickler.

Das letzte größere Softwareprojekt, an dem ich gearbeitet habe, ist der Zugmonitor der Süddeutschen Zeitung:

http://zugmonitor.sueddeutsche.de

Für dieses und weitere Projekte haben meine Kollegen und ich bereits drei Grimme Online Nominierungen, einen Grimme Award, einen American Online Journalism Award, so wie zahlreiche weitere Preise erhalten, von denen ich vorher noch nie etwas gehört habe.

In meinem nächsten Projekt werde ich die Fahrpläne des öffentlichen Personennah- und -fernverkehrs in Deutschland offenlegen - inklusive der Fahrpläne der Deutschen Bahn. Ziel ist es, neue Innovationen im Bereich der Fahrplanauskunft und Verkehrsnutzung zu ermöglichen, wovon auch die Kunden der Deutschen Bahn profitieren werden.

Gerne würde ich Ihnen in einem persönlichen Gespräch diese Projekte vorstellen und gemeinsam erörtern, wie wir Sie bei der Transparenz-Initiative der Deutschen Bahn unterstützen können.

Mit freundlichen Grüßen, Michael Kreil

Treffen mit dem DB Vorstand

openPlanB

http://openplanb.tumblr.com

Search

openPlanB

innovation without permission

Wir sind im Jahr 2012 angekommen - deutsche Verkehrsunternehmen aber noch nicht. Weder die Unternehmen noch die Politik haben es verstanden, welche Innovationskraft tausende freiwillige Entwickler_innen haben, um völlig neue Verkehrsapps oder Mobilitätskonzepte zu entwickeln - für Menschen, die viel reisen oder täglich pendeln, denen wegen Rollstuhl oder Gehhilfe Barrieren in den Weg gelegt werden, oder einfach mehr erwarten, als nur eine langweilige Fahrplanauskunft. Deshalb nehmen wir das jetzt in die Hand und werden alle Fahrpläne veröffentlichen - als Start für neue Innovation ohne Erlaubnis.

@openPlanB folgen GitHub Repository Mailingliste





Suchen

Q

Newsticker

Menü 🗨





TOPTHEMEN: EMOTET QUANTENCOMPUTER E-AUTO WINDOWS 10 RASPI 4

heise online > News > 09/2012 > openPlanB: Offene Fahrplandaten

openPlanB: Offene Fahrplandaten

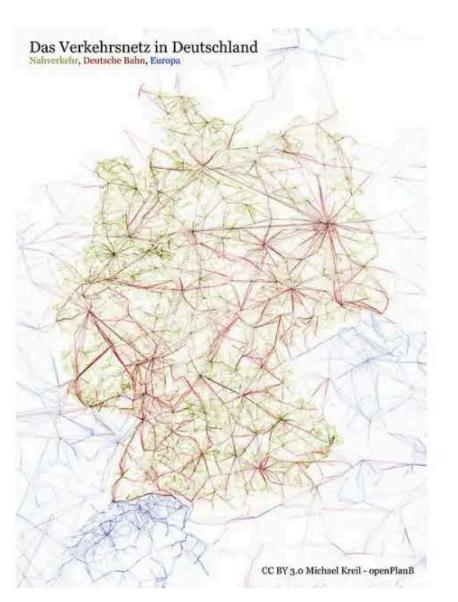
小 合 〇 201

06.09.2012 19:05 Uhr

Von Oliver Diedrich

Das Projekt openPlanB hat umfangreiche
Fahrplandaten unter der Open Database
License (ODbL) veröffentlicht. Enthalten sind
die Daten des kompletten deutschen
Fernverkehrs der deutschen Bahn; hinzu
kommen Teile benachbarter Länder und Teile
des deutschen Nahverkehrs sowie der
Nahverkehr in Berlin und Brandenburg.
Insgesamt sollen etwa 300.000 Bahnhöfe mit
Namen und Geokoordinaten und über eine
Million Züge und Busse enthalten sein.

Die Veröffentlichung der Daten erfolgt ohne Erlaubnis der betroffenen Verkehrsbetriebe:



Das Verkehrsnetz in Deutschland, rekonstruiert aus den veröffentlichten





Birgit Bohle Vorsitzende der Geschäftsführung

Michael Kreil Märkische Allee 244a

12679 Berlin

vorab per E-Mail: openplanb@michael-kreil.de

28. September 2012

OpenPlanB

Sehr geehrter Herr Kreil,

hiermit nehme ich Bezug auf Ihren Vortrag auf dem Netzpolitischen Abend des Digitale Gesellschaft e.V. vom 4. September 2012.

Darin erläutern Sie, dass Sie unter der Projektbezeichnung "openPlanB" Fahrplandaten von einer von uns herausgegebenen CD-ROM extrahiert und in das Format JSON konvertiert haben, um das Datenbankwerk und die Datenbank anschließend unter die ODbL zu stellen und sie als Torrent-Datei Dritten zum Download öffentlich zugänglich zu machen. Die von Ihnen gehackte und vervielfältigte Datenbank enthält unter anderem Daten über sämtliche Bahnhöfe in Deutschland, alle Listen mit Verbindungen, Geokoordinaten sowie Schutzgegenstände Dritter, die durch unser Datenbankwerk miteinander verknüpft sind.

Ihr eigenmächtiges Vorgehen hat mich insbesondere vor dem Hintergrund unseres gemeinsamen vertrauensvollen Gesprächs mit Ulrich Homburg, Vorstand Personenverkehr bei der DB Mobility Logistics AG, sehr überrascht.

Wir hatten Ihnen erläutert, warum wir uns derzeit nicht in der Lage sehen, sämtliche Daten für jedweden Zweck freizugeben. Die Qualitätssicherung der Informationen für unsere Kunden steht für uns hierbei an oberster Stelle. Zugleich hatten wir jedoch auch klargestellt, dass die Deutsche Bahn Kooperationen grundsätzlich aufgeschlossen gegenübersteht und nachhaltig daran arbeitet, möglichst vielen Menschen einfach und über innovative Kanāle Fahrplandaten und weitere Informationen zur Verfügung zu stellen.



DB Vertrieb GmbH Stephensonstraße 1

Tel: 069 265-6544 Fax: 069 265-62206 60326 Frankfurt am Main birgit.bohle@deutschebahr.com www.bahn.de

Golem.de jetzt werbefrei lesen

TOP-THEMEN: Security Arbeit Raumfahrt Klimakrise mehr...

IT-KARRIERE: STELLENMARKT SEMINARE IT-KÖPFE GEHALTSCHECK

SERVICES: PREISVERGLEICH TOP-ANGEBOTE

OPENPLANB

Deutsche Bahn sieht klaren Rechtsbruch - aber auch Chancen

In einem offenen Brief wirft die Deutsche Bahn OpenplanB einen absichtlichen Rechtsbruch vor. Da die Open-Data-Aktivisten ohne Erlaubnis DB-Fahrplandaten zur weiteren Verbreitung ausgelesen haben, soll nun mit Open-Data-Förderern zusammengearbeitet werden.

28. September 2012, 16:50 Uhr, Christian Klaß





e > Netzwelt > Netzpolitik > Deutsche Bahn > openPlanB: Deutsche Bahn wehrt sich gegen Fahrplan-Veröffent

Guerilla-Aktion

Deutsche Bahn wehrt sich gegen Fahrplan-Veröffentlichung

Fahrplandaten für Google, aber nicht für jedermann: Das wollte ein Entwickler nicht hinnehmen und veröffentlichte die Fahrplandaten der Deutschen Bahn im Internet. Der Konzern reagiert mit einem offenen Brief auf die "illegale Aktion".

28.09.2012, 13:13 Uhr

















MAGAZIN PREMIUM JOBBÖRSE AWARDS EVENTS DATENBANK LEXIKON

Mediadaten

GS Connect | Deutsche Bahn | Save the date: Hackathon der Deutschen Bahn

Wir suchen Deine Idee für die Bahn von morgen.



SPONSORED POST



Save the date: Hackathon der Deutschen Bahn

in

×

Anzeige. Coder gesucht! Vom 8. bis 9. Mai veranstaltet die Deutsche Bahn zum zweiten Mal den #dbhackathon. Hier gibt's alle Infos zum Event und zur Teilnahme.



F

28. April 2015 | Sponsored Post









mindbox

In unserem Startup Hub bringen wir Deine Idee zur Deutschen Bahn, um Millionen von Bahnkunden zu begeistern.

Jetzt bewerben!



Bahn Travel Calendar

	Mo. 20.	Di. 21.	Mi. 22.	Do. 23.	Fr. 24.	Sa. 25.	So. 26.
00:00		Achtung, Fahrt nötig	Achtung, Fahrt nötig	Achtung, Fahrt nötig	Achtung, Fahrt nötig		
01:00							
02:00							
03:00							
04:00							
06:00							
07:00							
08:00						***************************************	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
09:00							
10:00							
11:00							
12:00	***************************************	12:00 - IHK Stuttgart					
13:00		Jägerstraße 30, 70174 Stuttgart, Deutschland	13:00 - Microsoft				
14:00		Achtung, Fahrt nötig	Gewürzmühlstraße 11, 80538 München, Deutschland				
15:00							
16:00	***************************************				16:00 - DB Vertrieb Stephensonstraße 1, 60326 Frankfurt am		
17:00					Main ·		
18:00							
19:00			19:00 - Geschäftsessen Amazon Marcel-Breuer-Straße 12, 80807 München, Deutschland	19:00 - Party beim WDR Freimersdorfer Weg 6, 50829 Köln, Deutschland			
	20:00 - Geschäftsessen Siemens AG Hansastraße 10, 80686 München, Deutschland						
21:00			Achtung, Fahrt nötig				
	Achtung, Fahrt nötig			Achtung, Fahrt nötig			

Bahn Travel Calendar

	Mo. 20.	Di. 21.	Mi. 22.	Do. 23.	Fr. 24.	Sa. 25.	So. 26.
00;00		Achtung, Fahrt nötig		Achtung, Fahrt nötig	Achtung, Fahrt nötig		
01:00							
04:00							
07:00							
08:00							***************************************
09:00	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,						
10:00				•			
11:00						***************************************	
12:00	***************************************	12:00 - IHK Stuttgart Jägerstraße 30, 70174 Stuttgart, Deutschland					
13:00	***************************************	Deutschland	13:00 - Microsoft Gewürzmühlstraße 11, 80538 München, Deutschland				
14:00			Deutschland				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
15:00		15:20 - 18:00					
16:00					16:00 - DB Vertrieb Stephensonstraße 1, 60326 Frankfurt am		
17:00					Main		
18:00							
19:00			19:00 - Geschäftsessen Amazon Marcel-Breuer-Straße 12, 80807 München, Deutschland	19:00 - Party beim WDR Freimersdorfer Weg 6, 50829 Köln, Deutschland			
20:00	20:00 - Geschäftsessen Siemens AG Hansastraße 10, 80686 München, Deutschland		Wiunchen, Deutschland	Deutschland			
	Deutschland		Achtung, Fahrt nötig				
	Achtung, Fahrt nötig			Achtung, Fahrt nötig			
23;00							





Datenportal

http://data.deutschebahn.com





Datensätze

APIs

Blog

FAQ

Showcase

Datensätze suchen...

Q

Auf diesem Portal veröffentlicht die Deutsche Bahn AG einen wachsenden Datenbestand rund um Infrastruktur und Mobilität.

Die Daten stehen zur freien Verwendung und Weiterverwertung, in maschinenlesbarer und offen lizenzierter Form, in unterschiedlichen Formaten, dauerhaft und kostenlos zur Verfügung.

Aktuelle Informationen finden Sie hier.

Unterstützer

Deutsche Bahn AG

DB BahnPark GmbH

DB Cargo AG

DB Fernverkehr AG

DB Netz AG

DB Projekt Stuttgart-Ulm

GmbH





Datensätze

APIs

Blog

FAQ

Showcase

Datensätze suchen...

Q





DB Fernverkehr AG

Webseite

Datensatz

Netzradar

Die Daten bestehen aus dem Fernstreckennetz (aus OpenStreetMap), das in 500m-lange Streckenabschnitte zerteilt ist. Zu jedem der Streckenabschnitten sind in Form von Attributen Informationen zur Mobilfunktabdeckung angegeben.

Daten und Ressourcen



Netzradar (Stand 11/2016)

GeoJSON / WGS84 und UTF-8





Netzradar (Stand 09/2015)

GeoJSON / WGS84 und UTF-8





Netzradar Messungen (Stand 10/2016)

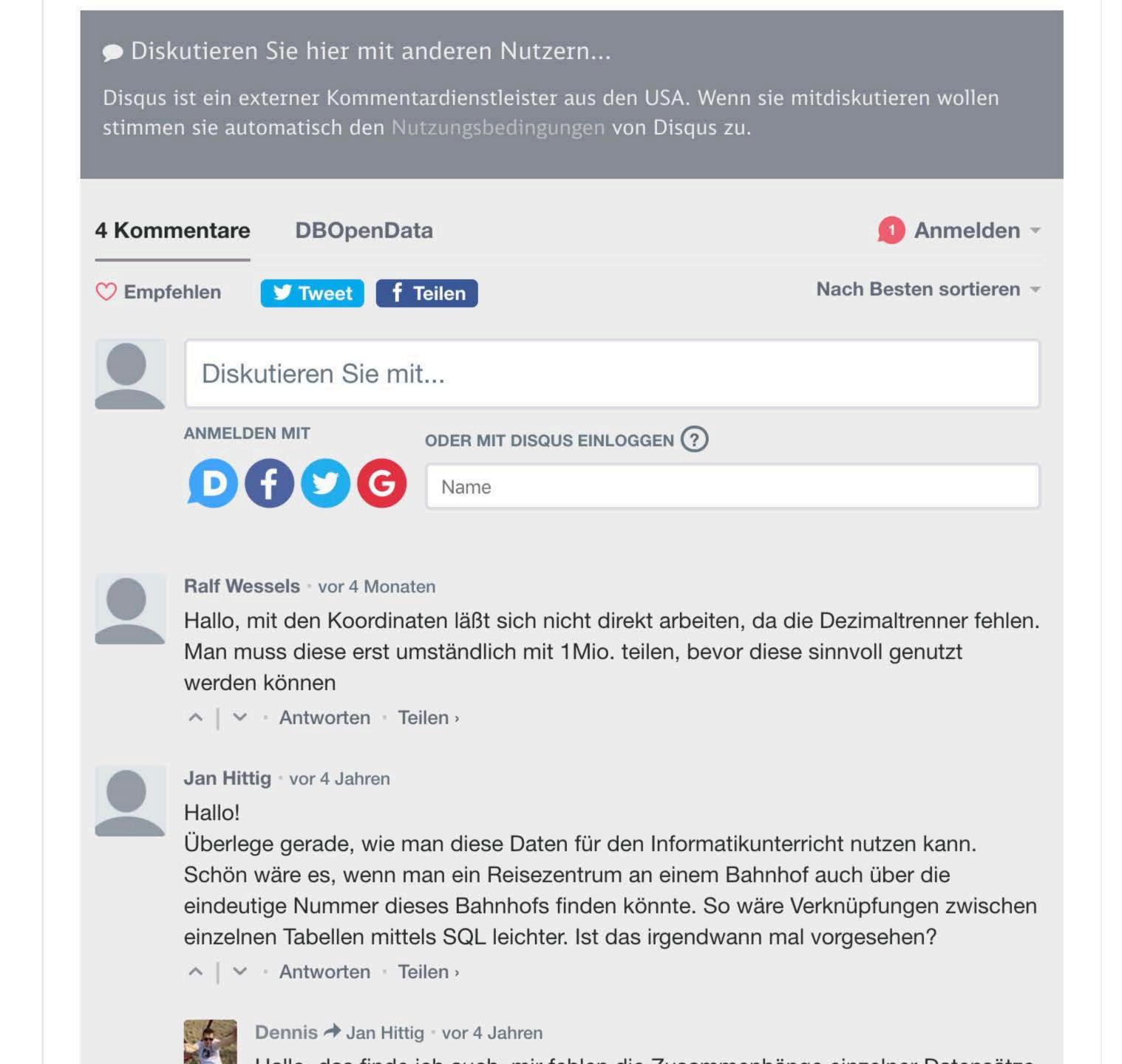
Beispiel Datensatz mit ausgewählten Messungen aus 10/2016



Lizenzbeschreibung

Dieser Datensatz wird bereitgestellt unter der Lizenz ODbL OpenStreetMap-Mitwirkende, Deutsche Bahn, P3.

Hoftungsoussehluss



Fahrstuhl API





Datensätze

APIs

Blog

FAQ

Showcase

Datensätze suchen...

Q

Organisation



DB Station&Service AG

Webseite

Datensatz

FaSta - Station Facilities Status

Die API ermöglicht die Abfrage des Betriebszustandes von Aufzügen und Rolltreppen in Bahnhöfen der DB Station & Service AG.

Mit dem Anklicken von dem Button Mehr und dann Herunterladen werden Sie an das Developer Portal der Deutschen Bahn weiter geleitet.

Daten und Ressourcen



FaSta - Station Facilities Status API



Lizenzbeschreibung

Siehe Dokumentation im Developer Portal der Deutschen Bahn weiter geleitet.

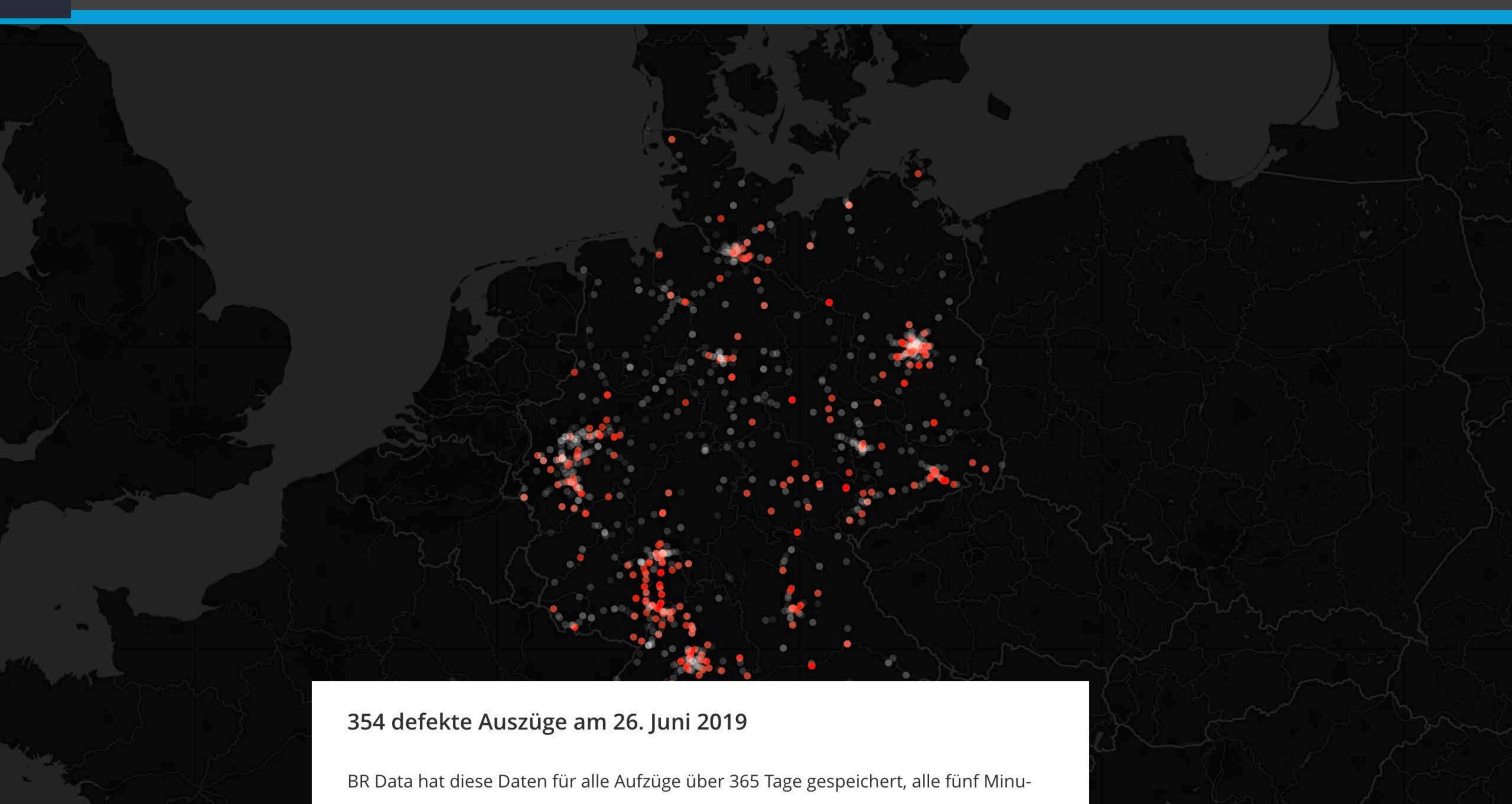
Haftungsausschluss

Siehe Dokumentation im Developer Portal der Deutschen Bahn weiter geleitet.

Tags





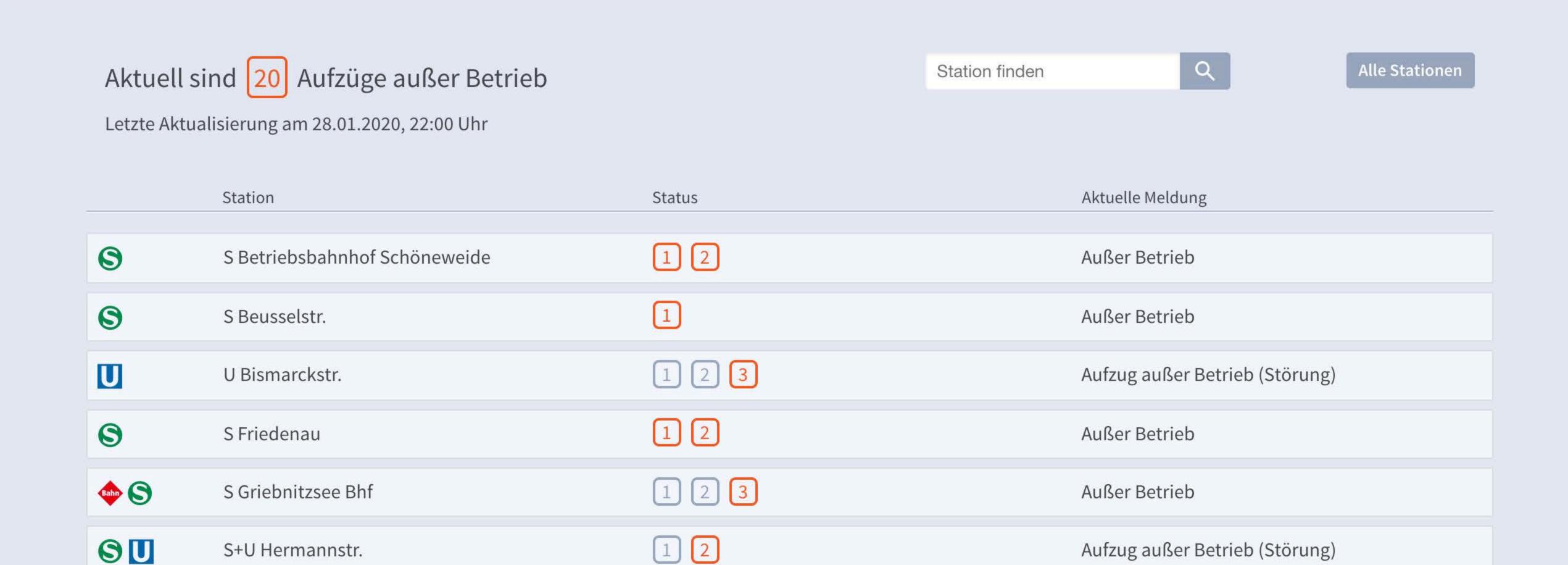




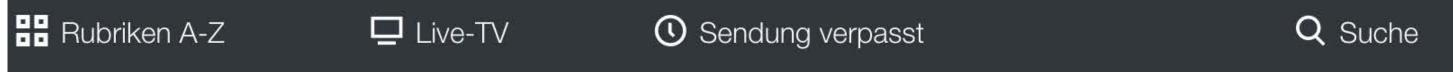




Finde heraus, welche Aufzüge im Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg funktionieren und welche momentan außer Betrieb sind.







> Kritik an der Deutschen Bahn: Bahnfahren mit Barrieren

Kritik an der Deutschen Bahn Bahnfahren mit Barrieren

von Luisa Houben 14.01.2020 16:37 Uhr

Eine Mutter will mit Kinderwagen, ein 80-Jähriger mit Rollator in die Bahn einsteigen bei beiden gibt es Probleme. Betroffene fordern: mehr Barrierefreiheit.



Was kann man durch OpenData gewinnen?

- Verbesserung der Datenqualität
- Attraktivität für Hochqualifizierte
- Innovationen
- Kostenreduktion und schlankere Prozesse
- mehr Vertrauen der Öffentlichkeit