

Prof. Dr. habil. Wolfgang H. Schulz

Ausgewählte Akademische Aktivitäten

seit 2013	Lehrstuhl für Mobilität, Handel und Logistik an der Zeppelin Universität
seit 2013	Leiter des Amadeus Center for Mobility Studies
seit 2012	Lifetime Member der Midwest Policy Science Association (U.S.A.)
seit 2010	Mitglied im Verkehrs- und Logistikausschuss des Bundesverbandes Großhandel, Außenhandel, Dienstleistungen e.V.
2008 - 2013	Gründungs- und Studiendekan für den Bachelor-Studiengang „Logistic and Retail“ an der Hochschule Fresenius (Standort Hamburg und München bis 2011)
2005 - 2013	Professor für Volkswirtschaftslehre an der Hochschule Fresenius, Standort Köln
2004 - 2013	Privatdozent an der Universität zu Köln
2004	Habilitation mit der Arbeit „Industrieökonomik und Transportsektor - Marktdynamik und Marktanpassungen im Güterverkehr“
1994	Doktorexamen (Dr. rer. pol.) an der Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Fakultät der Universität zu Köln. Thema der Dissertation: Rationalisierungspotentiale in der Verkehrs- und Telematikinfrastruktur - Methoden und empirische Ergebnisse von Nutzen-Kosten-Analysen
1990 - 2004	Geschäftsführender Assistent des Instituts für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln
1988 - 1990	Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Wirtschaftspolitik, Fachbereich Wirtschaftswissenschaften, Universität Essen
WS 82/83 - SS 87	Studium der Wirtschaftswissenschaften an der Ruhr-Universität Bochum

Buchpublikationen

Logistik, IT, Facility Management und Services, Band 4 der Buchreihe „Health Care und Krankenhaus-Management“ im Verlag Kohlhammer, Anfang 2015 (mit Joisten, N.)

Cost-Benefit Analyses in Transport Economics – An European Perspective, in Vorbereitung für 2015, Vertrag mit dem Verlag Routledge

Industrieökonomik und Transportsektor – Marktdynamik und Marktanpassungen im Güterverkehr, Habilitationsschrift eingereicht der Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Fakultät der Universität zu Köln, Köln 2004 (ISBN 3-937404-03-1)

Rationalisierungspotentiale in der Verkehrs- und Telematikinfrastruktur - Methoden und empirische Ergebnisse von Nutzen-Kosten-Analysen, Dissertation - eingereicht der Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Fakultät der Universität zu Köln, Köln 1994

Aktuelle wissenschaftliche Beiträge

The future role of cost-benefit analysis in ITS-research, Paper for the 10th ITS European Congress, Helsinki, Finland 16-19 June 2014 (mit Geis, I.) (reviewed paper)

European Integration by Action Plans and Directives of the European Commission: Analyzing the Policy Framework for the Deployment of Intelligent Transport Systems (ITS), Paper prepared for delivery at the 2014 Annual Meeting of the Midwest Political Science Association, Chicago, Illinois, April 3-6, 2014 (mit Geis, I.) (reviewed paper)

Research Joint Ventures as a European policy instrument beneath directives and action plans: Transitions, interlocking and permeability of political, technological and economical requirements, Paper prepared for delivery at the 2014 Annual Meeting of the Midwest Political Science Association, Chicago, Illinois, April 3-6, 2014 (mit Kichniawy, J.; Wieker, H.) (reviewed paper)

Einnahmen von ausländischen Pkw bei einer Pkw-Maut auf deutschen Autobahnen, Köln, Langenfeld 2013 (mit Linnemann, L.)

Entwicklung eines Konzeptes für institutionelle Rollenmodelle als Beitrag zur Einführung kooperativer Systeme im Straßenverkehr, Studie für die Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach 2013 (mit Mainka, M., Joisten, N.)

Gesamtwirtschaftliche Bewertung der Sperrung der A1-Rheinbrücke für den Lkw-Verkehr, Berlin 2013 (mit Mainka, M.)

ICAR – Implementation status survey: Development of the calculation model and estimation of future deployment rates for priority systems in the European Union, Study for the eSafety Implementation Road Maps Working Group, Brussels 2012 (mit Mainka, M.)

Hybrid Modeling: system-dynamics and discrete-choice for interdependent markets – Empirical simulation of road freight and passenger transport markets, paper for the 70th Annual MPSA in Chicago, 10 bis 13 April 2012 (Midwest Political Science Association)

Cost-Benefit Analysis for Transport Policy Considerations: A European Trade-Off between Consumer Benefits, Welfare Effects and Administrative Burden, akzeptiertes Paper für die Jahrestagung der American Economic Association in Chicago vom 6. bis zum 8. Januar 2012; Paper und Vortrag akzeptiert; zugleich beim American Economic Journal eingereicht

Policy Options under Consideration - Cost-Benefit Analysis, Competition Impacts and Welfare Effects of Periodic Technical Inspections of Road Vehicles in the EU - Empirical Results, accepted paper for the 69th Annual MPSA (Midwest Political Science Association) Conference in Chicago, March 31 – April 3, 2011

Why Roadworthiness Regulation in Europe is not efficient: The Case of N1 vehicles in Belgium (mit Weitz, K.-U., Fischer, J.) eingereicht beim International Journal of Transport Economics

Methoden der Nutzenbewertung und Analyserahmen für Verkehrseffizienz, Fahreffizienz, Verkehrssicherheit und Fahrsicherheit, Arbeitsbericht W 5.7 im Rahmen des Projektes Sichere Intelligente Mobilität – Testfeld Deutschland, abgenommen durch den Projektkoordinator Daimler AG, Meerbusch 2011

Analyse der volkswirtschaftlichen Auswirkungen von sim^{TD}-Systemen und ergänzende Erläuterungen zu den Arbeitsschritten und der Arbeitsmethodik im Rahmen des von den Bundesministerien BMBF, BMWi sowie BMVBS geförderten Forschungsprojektes sim^{TD}, jährliche Publikationen von 2011 bis 2013 (www.simtd.de)

Optimal Periodical Technical Inspection-Cycle – Empirical Cost-Benefit Results for Germany, Paper submitted for Contemporary Issues in Cost-Benefit Analysis in the Transport Sector, Centre for Transport Studies, Workshop in Stockholm March 16, 2011

TEDDIE: A new roadworthiness emission test for diesel vehicles involving NO, NO2 and PM measurements, Final Report for DG MOVE, Brussels 2011

Zeitschriftenpublikationen und Buchbeiträge

Replik zum Beitrag "Wer hat Recht? Zur Externalität von Staukosten", in: Internationales Verkehrswesen, Fachzeitschrift für Wissenschaft und Praxis, 61. Jahrgang, 10/2009, S. 399-400 (mit Schuldenzucker, U.)

Cost-Benefit Analyses of Intelligent Vehicle Safety Systems – Some Empirical Case Studies, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 78 Jg. (2007), S. 226-254

The Assessment of the Socio-Economic Impact of the Introduction of Intelligent Safety Systems in Road Vehicles – Findings of the EU Funded Project SEiSS, in: Advanced Microsystems for Automotive Applications hrsg. von J. Valldorf und W. Gessner, Berlin, Heidelberg 2005

Financial Risks of Intelligent Vehicle Safety Systems - Economic View and Relevance for Market Introduction Decisions (March 10, 2005). <http://ssrn.com/abstract=683254>. Distributed 2005 in: Economic Networks, Vol. 2, Issue 42, November 2005; Public Economics e-Journal, Vol. 10, Issues 87, October 10; Risk Management, Vol. 5, Issue 20, June 02

Application of System Dynamics to Empirical Industrial Organization – The Effects of the New Toll System, in: Jahrbuch für Wirtschaftswissenschaften Band 56 (2005), S. 205-227

Kapazitätssituation der Verkehrsinfrastruktur in Deutschland, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 73. Jg. (2002), Heft 1, S. 1-24 (mit H. Baum u.a.)

Traffic Simulation and Socio-Economic Assessment of Inter-Vehicle Communication Systems, in: ERTICO (Hrsg.), Intelligent Transport Systems and Services – Solutions for Today and Tomorrow, Paper 2462, Madrid 2003

External Cost and External Benefits, in: European Conference of Ministers of Transport (ECMT), Organization for Economic Cooperation and Development (OECD), Assessing the Benefits of Transport, Paris 2001, S. 159-163

Evaluation Methods on the Introduction Effects of CHAUFFEUR in Japan, Final Report for the Advanced Cruise-Assist Highway Stadtfoköln (City Information Cologne) – Economic Assessment of Advanced Transport and Traffic Information Systems, in: ERTICO (Hrsg.), Intelligent Transport Systems – Transforming the Future, Sydney 2001, S. 98/01-98/09

Transport Policy – Public Authorities and their Future Role in the Transport Sector, in: Polak, J.B., Heertje, A. (Eds), Analytical Transport Economics – An International Perspective, Cheltenham (UK), Northampton, MA (USA) 2000, S. 235-269 (mit H. Baum)

Assessing Social Costs and Social Benefits of AHS: Methodological and Empirical Approach for the Introduction of CHAUFFEUR in Germany and Japan, in: ERTICO (Hrsg.), Intelligent Transport Systems – From Vision to Reality, Paper 1787, Turin 2000

Abschlußbericht der Enquête-Kommission “Zukunft der Mobilität” des Landtags Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf 2000 (Mitarbeit)

Zur Externalität von Kosten und Nutzen des Verkehrs, in: Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen (Hrsg.), Kosten und Nutzen des Verkehrs. Neuere Entwicklungen der gesamtwirtschaftlichen Bewertung, Freiburg 1998, S. 23-26

Methodological and Empirical Approach for Cost-Benefit Analyses of Automated Vehicle Control Systems, in: Society of Automotive Engineers (SAE), Future Transportation Technology, SAE Technical Paper No. 981891, San Diego 1998

Volkswirtschaftliche Kosten von Arbeits- und Wegeunfällen – Aktualisierung des Ressourcenverlustansatzes, in: Neue Ansätze zur Kosten-Nutzen-Analyse des Arbeits- und Gesundheitsschutzes, Schriftenreihe der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin (Tb 80), Dortmund, Berlin 1997, S. 38-56

Conditions of Competition and the Availability of Traffic Services, Danish Ministry of Transport (Hrsg.), The Development of the Traffic Sector in a Deregulated Europe, Aalborg 1995, S. 1-15

Rationalisation of Transport System - Empirical Analysis of Potential of Traffic Reduction and Economic Benefits by a Simulation Model, published by Laboratoire d'Economie des Transports à l'Université Lumière Lyon, Lyon 1995. S. 1-30

Gesamtwirtschaftliche Bewertung von Rationalisierungsmaßnahmen im Straßenverkehr (Phase II), Forschungsvorhaben für die Forschungsvereinigung Automobiltechnik e.V., FAT-Schriftenreihe Nr. 113, Frankfurt a.M. 1994 (mit H. Baum, C. Maßmann, G. Pfau)

The Concept of the White Paper for Land Transport, in: European Society of Transport Institutes (Hrsg.), The White Paper of the Commission EC, Band 2, London 1993, S. 16-26

Higher Degree of Interaction between Transport Modes - A Possibility or a Necessity?, in: Danish Ministry of Transport (Hrsg.), European Cooperation on the Solution of the Transport Sector's Problems in the 1990's", Aalborg 1993

Rationalisierungspotentiale im Straßenverkehr. Phase I. Untersuchung für die Forschungsvereinigung Automobiltechnik e.V. (FAT-Schriftenreihe Nr. 94), Frankfurt a. Main 1992 (mit H. Baum, C. Maßmann, P. Thiele)

Ökonomische Zusammenhänge zwischen Transportmenge und Transportpreisen, in: ADAC (Hrsg.), Weniger Stadtverkehr durch Verteuerung der Mobilität?, München 1992, S. 1-12 (mit G. Pfau)

Market Structure and Development Outlook within the European Internal Market - Passenger Services by Road Using Bus/Coach in the Federal Republic of Germany, in: UITP-Revue, Nr. 4, 1991, S. 416-430 (mit H. Baum)

Quantifizierungsversuche der Verkehrsentlastungseffekte von Rationalisierungsmaßnahmen im Straßengüterverkehr, in: Belgian Ministry of Transport and Communications (Hrsg.), Le Potentiel de Rationalisation dans le Transport de Marchandises par Route, Brüssel 1991, S. 78-87

Straßenpersonenverkehr mit Omnibussen in der Bundesrepublik Deutschland – Marktstruktur und Entwicklungsperspektiven im europäischen Binnenmarkt, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 61. Jg. (1990), Heft 4, S. 216-236 (gemeinsam mit H. Baum)

Arbeits- und Verkehrssicherheit im Straßengüterverkehr (insbesondere im Gefahrguttransport) auf einem deregulierten Verkehrsmarkt. Gutachten in Zusammenarbeit mit der Vereinigung der Technischen Überwachungsvereine e.V., Essen, im Auftrag der Bundesanstalt für Arbeitsschutz, Essen 1988 (mit H. Baum, W. Schnitzler)

Forschungsgutachten

Social, political economics and business economics impacts of cooperative systems, potential business models, Deliverable D5.2/5.3, PRE-DRIVE preparation for driving implementation and evaluation of C2X communication technology, Project funded by the European Commission, Stuttgart 2010 (mit Rappold, N., Claes, M., Schulze, M.) (<http://www.pre-drive-c2x.eu>)

Cost-Benefit Analysis to evaluate the Roadworthiness Inspection Cycle of N1 vehicles in Belgium, Study for Cita – International Motor Vehicle Inspection Committee, Brussels 2010

Gesamtwirtschaftliche Nutzen-Kosten Analyse für die Hauptuntersuchung bei Pkw, Studie für Dekra e.V., Köln 2010

Gesamtwirtschaftliche Nutzen-Kosten Analyse für die Partikelmessung bei der Abgasuntersuchung von Pkw, Studie für den TÜV-Nord und das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Köln 2009

Socio-economic Impact Assessment of Stand-Alone and Co-operative Intelligent Vehicle Safety Systems in Europe, Deliverable D8: Stakeholder Analyses for Intelligent Vehicle Safety Systems, eIMPACT – Assessing the Impacts of Intelligent Vehicle Safety Systems(Contract no.: 027421), Köln 2008

Cost-Benefit-Analyses for Roadworthiness Options, AUTOFORE – Study on the Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union, Brüssel 2007

Gutachterliche Untersuchung der Wirtschaftlichkeit des Ausbaus des Hafens Köln-Godorf – Verkehrliche Wirkungen, Köln 2007

Wirtschafts- und Verkehrswachstum – Internationale Anwendungsbeispiele, Prognosen, system-dynamische Modellierungen, Forschungsbericht für das Institut für Mobilitätsforschung, Berlin 2006

Socio-Economic Evaluation of Roadworthiness Measures – Analytical Framework, Methodological Approach, Literature Review, Research Study for Cita (Internal Motor Vehicle Inspection Committee), Brüssel 2006

Empirical Cost-Benefit Analyses for Inspection Periodicity, Roadside Inspections and Inspections of Electronic Vehicle Components, Research Study for Cita (International Motor Vehicle Inspection Committee), Hanoi 2006

Zukunft der Mobilität – Szenarien für das Jahr 2025, Institut für Mobilitätsforschung, Berlin 2005

SEISS – Exploratory Study on the potential socio-economic impact of the introduction of Intelligent Safety Systems in Road Vehicles, 2005: http://europa.eu.int/information_society/activities/esafety/doc/esafety_library/projects_fact_sheets/seiss.pdf (mit J. Abele, H. Baum et al.)

Socio-Economic Evaluation of CarTALK 2000-Applications (Basic Warning Functions and Early Braking Systems) – Cost-Benefit Analysis and Market Introduction Strategies, Deliverable für CarTALK 2000 (Projekt im 5. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission), Köln 2004

Economic Evaluation of Advanced-Driver-Assistant Systems (ADAS), Deliverable für RESPONSE 2 (Projekt im 5. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission), Köln 2004

Die Verkehrsachse Freiburg – Ulm (B 31 / B 311) – Verkehrliche Bedeutung, Notwendigkeit des Ausbaus und zeitliche Umsetzung der Ausbauplanungen; Köln 2004 (mit H. Baum, T. Geißler)

Ausbau der Straßeninfrastruktur in der Region Schwarzwald-Baar-Heuberg – Studie zur Projekteinstufung im Bundesverkehrswegeplan 2003 im Auftrag der IHK Schwarzwald-Baar-Heuberg und des Regionalverbandes Schwarzwald-Baar-Heuberg, Köln 2004 (mit H. Baum, T. Geißler)

Micro-Economic Effects of Transport Infrastructure Pricing and Infrastructure Investments: A Case-Study for the German Road Haulage Industry, Bergamo 2004

Wirtschaftlichkeit von elektronischen Kopplungssystemen für Lkw, Köln 2003 (mit H. Baum, T. Geißler)

Risk – Economic View and Relevance for Market Introduction Decisions of Advanced Driver Assistant System, Deliverable für RESPONSE 2 (Projekt im 5. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission), Köln 2003

Advanced Driver Assistant System (ADAS): Market Introduction Scenarios and Proper Realization, Deliverable für RESPONSE 2 (Projekt im 5. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission), Köln 2003 (mit H. Baum, E. Donner, H.-L. Schollinski u.a.)

CHAUFFEUR II – Socio Economic Evaluation, Deliverable für CHAUFFEUR II (Projekt im 5. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission), Köln 2003

Integrierte Verkehrspolitik, Forschungsbericht für den Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Köln 2002 (mit H. Baum, u.a.)

Stau-Region Stuttgart – Der Ballungsraum braucht dringend Investitionen in den Fernstraßenbau, Studie im Auftrag der IHK Region Stuttgart, Stuttgart 2002 (mit H. Baum, T. Geißler)

Methodological and Empirical Approach for the Cost-Benefit Analysis of the CHAUFFEUR-System, in: ERTICO (Hrsg.), Intelligent Transport Systems - Smarter, Smoother, Safer, Sooner -, Toronto 1999

Social Economic Evaluation: Complementary Costs at Maintenance Sites and Society Rate of Return, Deliverable für PAV-ECO (Projekt im 4. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission), Köln 1999

Impact of Traffic Change – Traffic Forecasts, Deliverable für PAV-ECO (Projekt im 4. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission), Köln 1999

Efficiency Analyses of Automated Highway Systems – Implementation Strategies for Japan, Studie im Auftrag der Advanced Cruise-Assist Highway System Research Association (AHSRA), Köln 1999

Akzeptanz- und Zahlungsbereitschaftsanalyse für CologneParkInfo. Empirische Untersuchung im Rahmen des Projektes CologneParkInfo im Auftrag der BMW AG, München, und des Amtes für Straßen und Verkehrstechnik der Stadt Köln, Köln 1999 (mit H. Baum, J. Kurte)

Mobile Stauauflösung im innerstädtischen Verkehr Köln – Das Projekt MobiControl, Studie für die Stadt Köln und die BMW AG, Köln 1998 (mit H. Baum, T. Geißler, N. Schröder)

Measuring and Understanding External Effects of Transport – A theoretical and empirical approach, in: Centre Jacques Cartier, Ministère des Transport du Quebec (Hrsg.), Mesurer et maîtriser les effets externes du transport, Montreal 1996

Economic of Evaluation of Pavement Maintenance – Life Cycle Cost at Project and Network Level, Kopenhagen 1996

Costs and Benefits of Increasing Transport Prices in Road Freight Transport – Case Study for the German Transport Market, Studie in Kooperation mit NEA Transport Research and Training und Cranfield University, Köln 1996 (mit H. Baum)

Zweigeteilte Tarife im ÖPNV. Forschungsvorhaben für den Bundesminister für Verkehr (mit H. Baum, Th. Kling und in Zusammenarbeit mit dem INFAS-Institut), Köln 1995

Finanzierungskonzept für den öffentlichen Personennahverkehr in Köln. Untersuchung für die Kölner Verkehrsbetriebe, Köln 1993 (mit H. Baum, C. Maßmann, G. Pfau)

Fahrbahn-, Kraftfahrzeug- und Verkehrs-Versuchsanlage: Nutzen-Kosten-Analyse und Finanzierungskonzepte. In Zusammenarbeit mit der Entwicklungsgesellschaft für Kraftfahrzeugtechnik Ludwigsfelde und dem Ingenieurbüro Heusch/Boesefeldt Aachen, gefördert durch das Bundesministerium für Forschung und Technologie, Köln 1992 (mit H. Baum, E. Herion, C. Maßmann, G. Pfau)

Verkehrsstrategien in Städten. Kölner Beiträge zur Verkehrswissenschaft, Nr. 1, Köln 1991 (mit H. Baum, C. Maßmann)

Mitarbeit an Forschungsprojekten

Forschungsprojekte	fördernde Institution	Zeitraum
Externer Experte für die Einführung kooperativer Verkehrssysteme	Bundesanstalt für Straßenwesen	seit 2012
CONVERGE	BMVBW,	seit 2012
ECO-FEV	Europäische Kommission	seit 2012
Study on a new emission test for diesel at roadworthiness tests using NO/NO ₂	Europäische Kommission	2011-2012
DRIVE C2X (Driving Implementation and Evaluation of C-2-X Communication Technology)	Europäische Kommission	seit 2011
sim ^{TD} – Sichere Intelligent Mobilität Testfeld Deutschland	Bundesministerien BMBF, BMWi, BMVBS	seit 2010
PRE-DRIVE C2X (PREparation for DRIVING implementation and Evaluation of C-2-X Communication Technology, Grant agreement no: 224019, Seventh Framework Programme of the European Commission)	Europäische Kommission	2008 - 2010
Socio-economic impact assessment of stand-alone and co-operative Intelligent Vehicle Safety Systems (IVSS) in Europe (e-IMPACT)	Europäische Kommission	2006 - 2008
Study on the Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union	Europäische Kommission	2004 - 2007
Conspicuity of Heavy Good Vehicles	Europäische Kommission	seit 2005
RESPONSE II: Advanced Driver Assistance Systems: From Introduction Scenarios towards a Code of Practice for Development and Testing	Europäische Kommission und DaimlerChrysler AG	2003 - 2005
CarTalk2000 (Safe and Comfortable Driving Based upon Inter-Vehicle Communication)	Europäische Kommission und DaimlerChrysler AG	2003 - 2005
Forschungs-Initiative INVENT ("Intelligenter Verkehr und nutzergerechte Technik")	Bundesministerium für Bildung und Forschung	seit 2002
Verkehrsökonomische und regional-wirtschaftliche Auswirkungen der Kooperationsmöglichkeiten des Flughafens Köln/Bonn	Fraport AG	2002 - 2003
Rosebud (Road Safety and Environmental Benefit-Cost and Cost-Effectiveness Analysis for Use in Decision-Making)	Europäische Kommission	2001 - 2005
Market Based Options to reduce Emissions of Air Transport	Europäische Kommission	2000

Forschungsprojekte	Fördernde Institution	Zeitraum
stadtfoköln, Leitprojekt im Rahmen des Forschungsprogramms "Mobilität in Ballungsräumen"	Bundesministerium für Bildung und Forschung	1999 – 2003
Bedeutung des Flughafens Frankfurt / Main als Standortfaktor für die regionale Wirtschaft – Wertschöpfungs- und Beschäftigungseffekte der Flughafen-anbindung	Mediationsgruppe Flughafen Frankfurt/Main	1999 - 2000
CHAUFFEUR II	Europäische Kommission und DaimlerChrysler AG	2000 - 2003
CHAUFFEUR (elektronische Kopplung von Lkw)	Europäische Kommission und DaimlerChrysler AG	1997 - 2000
CANTIQUE (Concerted Action on Non-Technical Measures and their Impact on Air Quality and Emissions)	Europäische Kommission	1998 - 1999
EUROTOLL (European Project for Toll Effects and Pricing Strategies)	Europäische Kommission	1996 - 1999
EUROSIL (European Strategic Intermodal Links)	Europäische Kommission	1998 - 1999
PAV-ECO (Economic Evaluation of Pavement Maintenance)	Europäische Kommission	1997 - 1999
TENASSES (Policy Assessment of TransEuropean Networks and Common Transport Policy)	Europäische Kommission	1996 - 1997
MINIMISE (Managing Interoperability by Improvements in Transport System Organisation in Europe)	Europäische Kommission	1996 - 1999
Umwelt und Verkehr	Rheinisch-Westfälisches Institut für Wirtschaftsforschung	1991 - 1992

Mitarbeit im Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln

Wahrnehmung von Geschäftsführungsaufgaben für das Institut für Verkehrswissenschaft von 1994 bis 2004:

- Vortragstätigkeit,
- Einwerbung von Drittmitteln (einschließlich Budgetverhandlungen),
- Projektmanagement von Drittmittelprojekten,
- Personalplanung und –einstellungen im Institut,
- Vorbereitung von Kongressen,
- Gutachter für die Zeitschrift für Verkehrswissenschaft,
- Gutachtertätigkeit für die DFG.

Mitarbeit in Gremien

Von Mai bis August 1996 Rapporteur für die Europäische Kommission zur Vorbereitung des fünften Forschungsrahmenprogramms.

Von 1997 bis 2000 Mitwirkung als stellvertretender Sachverständiger in der Enquête-Kommission „Zukunft der Mobilität“, Landtag Nordrhein-Westfalen, 12. Wahlperiode.

Rapporteur für die Europäische Kommission in der ICAO/CAEP Working Group 5 (Market Based Options) vom 18. bis 21. Januar 2000 in Genf und vom 29. bis 31. März 2000 in Montreal.

Referent für die Konferenz der Europäischen Verkehrsminister (ECMT) für das 15th International Symposium on Theory and Practice in Transport Economics in Thessaloniki zum Thema „De-coupling Transport Intensity from Economic Growth“.

Experte für die Konferenz der Europäischen Verkehrsminister (ECMT) beim Round Table 118 „Economic Objectives of Introducing Tolls of Intercity Road Infrastructure“ am 30. November und 1. Dezember 2000 in Paris.

Seit 2000 Mitglied im Expertenkreis „Politik insb. Verkehrspolitik/Umweltpolitik, Verkehrsinfrastruktur“ und Mitglied im Vernetzungsteam im Rahmen des Projektes „Zukunft der Mobilität“, beide getragen vom Institut für Mobilitätsforschung (Berlin) und gefördert durch das Bundesministerium für Bildung und Forschung.

Von 2004 bis 2006 Redakteur für das Forschungs-Informationen-System (<http://fis.server.de>) des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen.

Mitglied der American Economic Association.

Mitglied des Vereins für Socialpolitik.

Mitglied der Midwest Policy Science Association.

Mitglied im HOLM – House of Logistics and Mobility in Frankfurt a.M.

2009 - 2012 Vorsitzender der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft im Rheinland.

Seit 2010 Mitglied im Verkehrs- und Logistikausschuss des Bundesverbandes Großhandel, Außenhandel, Dienstleistungen e.V.

Sachverständiger Experte bei der Anhörung im nordrhein-westfälischen Landtag am 23. März 2011 (10.00 Uhr) zum Thema: "Schienen und Straßenbauprojekte zügig umsetzen, keine Planungsverzögerungen zu Lasten der Bürger bei Straßenausbau und Ortsumgehungen.

Sachverständiger Experte bei der Anhörung im nordrhein-westfälischen Landtag am 7. Juni 2011 (14.00 Uhr) zum Thema: Arbeitsplätze und Wachstum langfristig sichern - Nordrhein-Westfalen als den zentralen europäischen Logistikstandort weiter ausbauen".

Verzeichnis der Lehrveranstaltungen

Universität Essen

Grundlagen der Wirtschaftspolitik
(Übung, Grundstudium, SS 1988, WS 1989/90, SS 1990)

Konjunktur- und Wachstumspolitik
(Übung, Hauptstudium, WS 1987/88, SS 1990)

Industrieökonomik
(Übung, Hauptstudium, SS 1989, WS 1989/90, ab SS 1990 bis SS 1992 Lehrauftrag)

Universität zu Köln

Einführung in die Volkswirtschaftslehre und Grundzüge der mikroökonomischen Theorie (Vorlesung, WS 2005/06, SS 2006, SS 2007, SS 2008)

Einführung in die Volkswirtschaftslehre und Grundzüge der mikroökonomischen Theorie (Übung, Grundstudium, WS 1993/94, SS 1995, SS 1996, SS 1997, SS 1998, WS 1999/00, SS 2001, SS 2003)

Markt- und Preistheorie
(Übung, Hauptstudium, SS 1994, WS 1995/96, WS 1996/97, WS 1998/99, SS 2000, WS 2000/01, WS 2001/02, WS 2004/05)

Verkehrspolitik (Vorlesung, SS 2006)

Wettbewerbstheorie und –politik
(Übung, Hauptstudium, SS 1999, WS 2002/03, WS 2003/04, SS 2005)

Industriepolitik
(Übung, Hauptstudium, WS 1998/99)

Quantitative Methoden in der Verkehrswirtschaft
(Übung, Hauptstudium, SS 1991, WS 1991/92, SS 1992, SS 1993, SS 1994, WS 1994/95, SS 1995, WS 1995/96, SS 1997, SS 1998)

Europäische Verkehrspolitik
(Übung, Hauptstudium, WS 2003/04)

Verkehrswissenschaftliches Hauptseminar
(WS 1990/91 bis SS 2004)

Global Competition in the Aviation Industry – Economic and Management Perspectives, Seminar der Community of European Management Schools, CEMS
(Unterrichtssprache: Englisch, Vorlesung, WS 2001/02, WS 2002/03, WS 2003/04, WS 2005/06)

Hochschule Fresenius

Grundlagen der Volkswirtschaftslehre

(Vorlesung, SS 2005, WS 2005/06, SS 2006, WS 2006/07, SS 2007, WS 2007/08, SS 2008, WS 2008/09 SS 2009, WS 2009/10, SS 2010, WS 2010/11, SS 2011)

Sustainable Transport Policy (WS 2009/10 bis WS 2013/14)

Logistikmanagement I und II (SS 2010 bis WS 2013/14)

Handels- und Distributionsmanagement (SS 2010 bis WS 2013/14)

Intermodales Verkehrsmanagement (WS 2010/11 bis WS 2013/14)

Internationale Logistikstrategien (SS 2011 bis WS 2013/14)

Efficient Consumer Response (2012 bis WS 2013/14)

Zeppelin Universität

Microeconomics (SS 2014)